



COMMUNE D AYTRE

A l'attention de **M Patrick COURTEMANCHE**
MAIRIE
AVENUE EDMONT GRASSET
17440 AYTRE

RAPPORT DE VERIFICATION Accessibilité handicapé

Code prestation : BA0050

Rapport N° : Accessia_V2.0_13306664_T2V01.01

Lieu d'intervention :

COMMUNE D AYTRE
MAIRIE AVENUE EDMONT GRASSET
17440 AYTRE



Date d'intervention : du 08/07/2013 au 20/08/2013

Date d'expédition : 07/11/2013



Agence La Rochelle
ZI des Quatre Chevaliers Rond Point de la République
17180 PERIGNY
Tél : 05-46-34-71-90 - Fax : 05-46-34-02-25

RAPPORT DE VERIFICATION Accessibilité handicapé

Code prestation : BA0050

Date d'expédition : 07/11/2013

- Accessia_V2.0_13306664_T2V01.01

Liste des destinataires :

- COMMUNE D AYTRE
MAIRIE AVENUE EDMONT GRASSET
17440 AYTRE
A l'attention de : M Patrick COURTEMANCHE
Envoi par : Mail

Agence La Rochelle
ZI des Quatre Chevaliers Rond Point de la
République

17180 PERIGNY

Lieu d'intervention :
COMMUNE D AYTRE

MAIRIE AVENUE EDMONT GRASSET
17440 AYTRE

Date d'intervention :
20/08/2013

RAPPORT DE DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE VOIRIES ET ESPACES PUBLICS



Intervenant(s)
M GUEDON ARNAUD

Accompagné par
Non accompagné

SOMMAIRE

1	SYNTHESE DES RESULTATS.....	3
1.1	Estimation financière.....	3
2	GENERALITES.....	6
2.1	Objectif de la prestation.....	6
2.2	Références réglementaires.....	6
2.3	Commentaires relatifs au déroulement de la prestation.....	6
2.4	Moyens d'investigation.....	6
3	DESCRIPTION DES OUVRAGES EXAMINES.....	7
3.1	Caractéristiques générales de l'opération.....	7
3.2	Périmètre de la prestation.....	7
3.3	Locaux / Voiries non visités.....	7
3.4	Documents examinés.....	7
4	RESULTATS ET AVIS.....	8
4.1	Notation des constats.....	8
4.3	Proposition de solutions de principe et évaluation prévisionnelle de leur coût.....	9
4.4	Observations générales.....	9

1 SYNTHESE DES RESULTATS

1.1 Estimation financière

Total en EUROS H.T. : 839 900

Synthèse par thème	Montant en EUROS H.T.
Voiries - Stationnements	22 300
Voiries - Cheminements	699 800
Voiries - Escaliers	62 600
Traversées pour piétons	47 600
Accès aux transports	7 600

Synthèse par Localisation	Montant en EUROS H.T.
Bâtiment : Boulevard du Commandant Charcot	47 400
Voiries - Stationnements	800
Voiries - Stationnements	300
Voiries - Stationnements	500
Voiries - Cheminements	30 000
Voiries - Cheminements	300
Voiries - Cheminements	4 000
Traversées pour piétons	1 700
Traversées pour piétons	1 700
Traversées pour piétons	1 700
Traversées pour piétons	1 600
Traversées pour piétons	2 900
Voiries - Escaliers	1 400
Accès aux transports	500
Bâtiment : Gymnase universitaire - locaux commerciaux	8 500
Voiries - Stationnements	1 500
Voiries - Stationnements	1 000
Voiries - Cheminements	3 000
Traversées pour piétons	1 100
Traversées pour piétons	1 100
Accès aux transports	500
Accès aux transports	300
Bâtiment : Complexe sportif	7 200
Voiries - Stationnements	2 000
Voiries - Cheminements	4 700
Accès aux transports	500
Bâtiment : Collège de l'Atlantique	3 300
Voiries - Cheminements	3 000
Accès aux transports	300
Bâtiment : Quartier Pierre Loti	268 700
Voiries - Stationnements	2 000
Voiries - Stationnements	500
Voiries - Stationnements	2 000
Voiries - Cheminements	7 000
Voiries - Cheminements	8 000
Voiries - Cheminements	116 000
Voiries - Cheminements	100 000
Voiries - Escaliers	10 500
Voiries - Escaliers	21 100
Traversées pour piétons	400
Traversées pour piétons	400
Accès aux transports	500
Accès aux transports	300
Bâtiment : Ecole maternelle - lecture - couture -mdj	10 500
Voiries - Stationnements	2 000
Voiries - Stationnements	1 300
Voiries - Cheminements	7 000
Traversées pour piétons	200

Bâtiment : Ecole petite enfance - les embruns - dojo	7 400
Voiries - Stationnements	500
Voiries - Stationnements	600
Voiries - Cheminements	600
Voiries - Cheminements	100
Voiries - Cheminements	5 600
Bâtiment : Avenue Roger Salengro	74 200
Voiries - Stationnements	4 000
Voiries - Cheminements	45 200
Voiries - Cheminements	5 500
Traversées pour piétons	2 100
Traversées pour piétons	400
Traversées pour piétons	1 000
Traversées pour piétons	2 100
Traversées pour piétons	3 100
Traversées pour piétons	1 700
Traversées pour piétons	2 100
Traversées pour piétons	2 100
Traversées pour piétons	2 100
Accès aux transports	1 500
Accès aux transports	500
Accès aux transports	500
Accès aux transports	300
Bâtiment : Plage	82 900
Voiries - Cheminements	30 000
Voiries - Cheminements	52 500
Traversées pour piétons	400
Bâtiment : Sentier quartier ostréicole	147 400
Voiries - Stationnements	2 000
Voiries - Cheminements	145 400
Bâtiment : Aytré Centre	175 500
Voiries - Stationnements	500
Voiries - Cheminements	27 000
Voiries - Cheminements	9 600
Voiries - Cheminements	2 500
Voiries - Cheminements	300
Voiries - Cheminements	15 300
Voiries - Cheminements	39 500
Voiries - Cheminements	15 000
Voiries - Cheminements	5 000
Voiries - Cheminements	1 400
Voiries - Cheminements	2 200
Voiries - Cheminements	2 000
Voiries - Cheminements	6 000
Voiries - Escaliers	5 900
Voiries - Escaliers	5 900
Voiries - Escaliers	6 400
Voiries - Escaliers	11 400
Traversées pour piétons	700
Traversées pour piétons	700
Traversées pour piétons	1 300
Traversées pour piétons	1 900
Traversées pour piétons	300
Traversées pour piétons	1 200
Traversées pour piétons	1 200
Traversées pour piétons	300
Traversées pour piétons	500
Traversées pour piétons	500
Traversées pour piétons	2 100
Traversées pour piétons	500
Traversées pour piétons	1 700
Traversées pour piétons	1 200
Traversées pour piétons	1 800
Traversées pour piétons	1 800
Accès aux transports	300
Accès aux transports	500
Accès aux transports	500
Accès aux transports	300

Accès aux transports	300
Bâtiment : Nouveau cimetière	1 600
Voiries - Cheminements	1 600
Bâtiment : Ancien cimetière	2 900
Voiries - Stationnements	800
Voiries - Cheminements	2 100
Bâtiment : Salle Georges Brassens	2 400
Voiries - Cheminements	2 400

2 GENERALITES

2.1 Objectif de la prestation

Apave a pour mission d'évaluer les conditions d'accessibilité aux personnes handicapées des voiries et espaces publics, afin d'évaluer les améliorations à apporter afin de garantir la chaîne du déplacement des personnes handicapées au regard des textes réglementaires qui leur sont applicables.

2.2 Références réglementaires

Loi n°2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées.

- Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.
- Décret n°2006-1658 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.
- Arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

2.3 Commentaires relatifs au déroulement de la prestation

La mission a consisté successivement en :

La définition des voiries et espaces concernés par le diagnostic :

- Liste définie par la commune :
- Réunion préalable :
- Suite à analyse préalable du plan local de déplacement

L'examen visuel et si nécessaire instrumenté, sans démontage et dans des conditions normales d'accès, des voiries et des aménagements précédemment définis.

La fourniture d'un avis sur le respect des dispositions indiquées dans les références réglementaires.

La proposition de solutions de principe d'amélioration de l'accessibilité.

L'évaluation des coûts de mise en œuvre de ces solutions.

Le rapport est établi sur la base d'un constat visuel des aménagements et équipements en place lors de la visite.

2.4 Moyens d'investigation

Nos investigations sont réalisées à partir de constats visuels, ainsi que d'évaluations de grandeurs à l'aide des instruments listés ci-dessous :

- mètre
- niveau électronique
- luxmètre
- dynamomètre ou peson

3 DESCRIPTION DES OUVRAGES EXAMINES

3.1 *Caractéristiques générales de l'opération*

Diagnostic d'accessibilité handicapé des voiries de la commune d'Aytré.

3.2 *Périmètre de la prestation*

La prestation porte sur les voiries publiques ou privées ouvertes à la circulation publique jouant un rôle dans la continuité de la chaîne des déplacements. Les voiries ainsi que les installations et les équipements publics sont concernés.
Le diagnostic porte exclusivement sur l'accessibilité du public.

- Ne sont pas traités dans ce diagnostic : l'accessibilité des parcelles privées des Etablissements Recevant du Public et des logements.

3.3 *Locaux / Voiries non visités*

Néant

3.4 *Documents examinés*

Néant

4 RESULTATS ET AVIS

4.1 Notation des constats

Notation de la difficulté de l'accessibilité actuelle :



Accessibilité réglementaire



Accessibilité non réglementaire mais possible sans confort d'usage



Accessibilité non réglementaire mais possible avec assistance



Inaccessible

Notation des types de handicap pour lesquels la règle n'est pas respectée :

**TOUS
HANDICAPS**

Accessibilité non respectée quel que soit le handicap



Accessibilité non respectée seulement pour les personnes en fauteuil



Accessibilité non respectée seulement pour les personnes mal marchantes



Accessibilité non respectée seulement pour les personnes malvoyantes



Accessibilité non respectée seulement pour les personnes malentendantes



Accessibilité non respectée seulement pour les personnes présentant une difficulté cognitive

4.3 Proposition de solutions de principe et évaluation prévisionnelle de leur coût






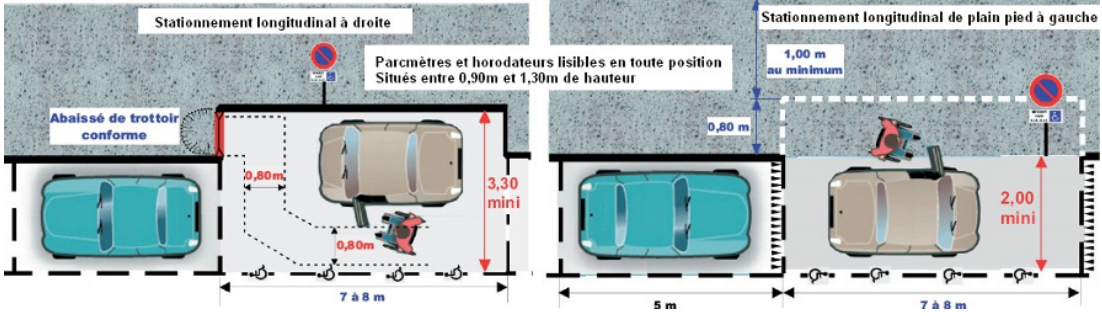
Les solutions de principes présentées dans le rapport correspondent aux obligations minimales qui étaient à satisfaire au 24 Décembre 2009.

Les évaluations de coûts indiquées dans le rapport sont destinées à cerner l'ordre de grandeur d'une enveloppe prévisionnelle et ne constituent pas une étude. Dans tous les cas une étude devra être réalisée par un Maître d'oeuvre.


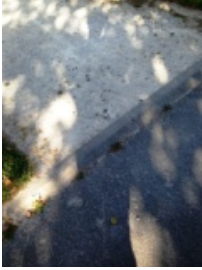
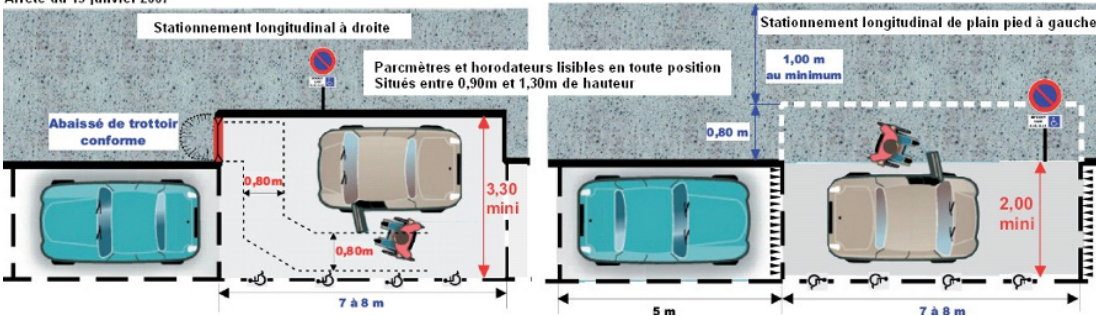
4.4 Observations générales

Plan de repérage fourni par la commune.






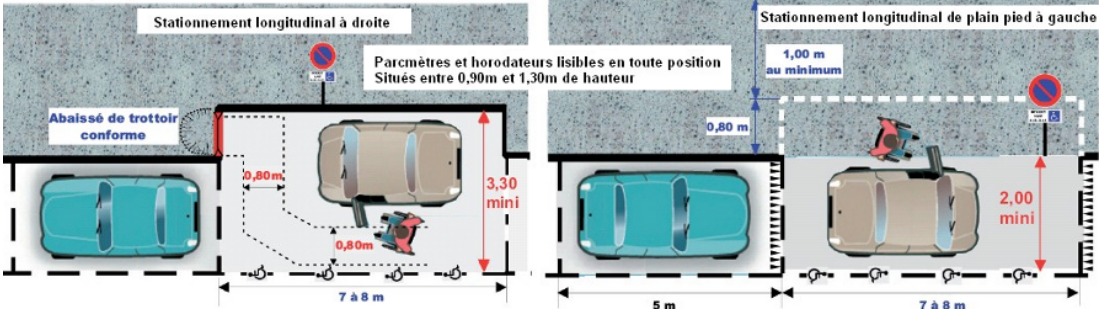
Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		1		Voiries - Stationnements
Bd. Commandant Charcot.		 				Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles le long du boulevard du Commandant Charcot.						Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS				Coût		Accès aux transports
Aménager une place de parking et la relier au cheminement accessible.				800		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 						
ESTIMATION EUROS H.T. :				800		
SUIVI CLIENT :						





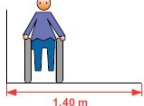

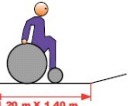

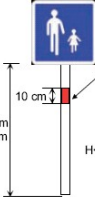
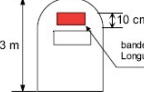
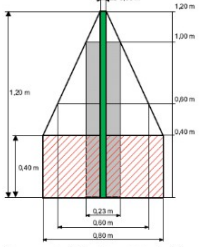
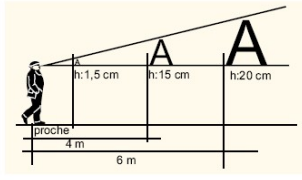
Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		2		Voiries - Stationnements
Parking public		TOUS HANDICAPS		2		Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
Les zones de conflit entre circulation piétonne et autres usagers ne sont pas signalées Le trottoir présente un ressaut supérieur à 2cm (ch. Fiche constat n°10)						Traversées pour Piétons
						Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût		
Mettre en place un marquage au sol				300		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 						
ESTIMATION EUROS H.T. :				300		
SUIVI CLIENT :						

Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		3	Voiries - Stationnements
Santé au Travail Publique		 			Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
La largeur de la place de stationnement est inférieure à 3,30m sur toute sa longueur (2,90m au plus juste)					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Modifier les dimensions de la place de stationnement				500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :					

Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		4	Voiries - Stationnements
Bd. Commandant Charcot.					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé)					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Stabiliser le revêtement				30 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>1,40 m</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>5% maximum</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>1,20 m x 1,40 m</p> <p>Seuils et ressauts</p>  <p>2 cm maximum</p> <p>4 cm maximum si chanfrein à 1/3</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>10 cm 2,20 m minimum</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>10 cm H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p>  <p>h:1,5 cm h:15 cm h:20 cm proche 4 m 6 m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				30 000	
SUIVI CLIENT :					

Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		5	Voiries - Stationnements
Accès au bâtiment ADEI					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Le cheminement présente des ressauts trop importants					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Supprimer les ressauts				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					

(*) Illustrations réalisées pour le compte du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat.
 Diag HAND - IE 02 - 03/2010

Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		6	Voiries - Stationnements
Accès "Arrêt de bus"				3 INACCESSIBLE	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,40m (présence de l'arbre)					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Enlever l'arbre pour créer un cheminement adapté d'une largeur de 1,40m.				4 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m H < 1,3 m bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				4 000	
SUIVI CLIENT :					



Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		7		Voiries - Stationnements
Accès "Santé au travail" depuis "Arrêt de bus"		TOUS HANDICAPS				Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
Les dispositions concernant le cheminement sont satisfaisantes.						Traversées pour Piétons
						Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>						
ESTIMATION EUROS H.T. :				0		
SUIVI CLIENT :						

Boulevard du Commandant Charcot

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		8	
Croisement Bd. Cmd Charcot et rue de Verdun					
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
<p>largeur de BEV selon la norme</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 700	
SUIVI CLIENT :					

Boulevard du Commandant Charcot

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT			9	
Au niveau de l'ADEI		TOUS HANDICAPS			3 INACCESSIBLE	
CONSTATS						
La traversée pour piéton n'est pas accessible						
PRECONISATIONS					Coût	
Mise aux normes complète de la traversée pour piétons					1 700	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>						
ESTIMATION EUROS H.T. :					1 700	
SUIVI CLIENT :						

Voiries - Stationnements

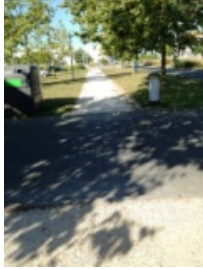


Voiries - Cheminements

Voiries - Escaliers




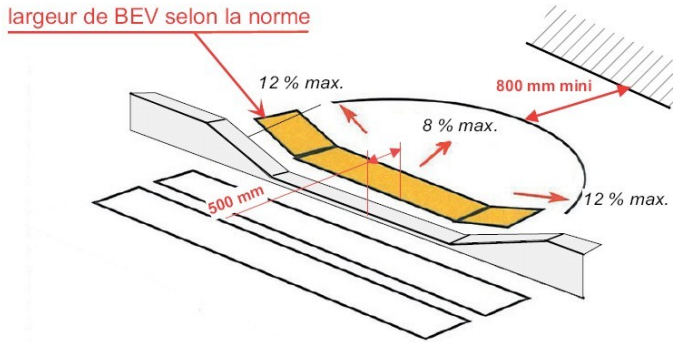
Traversées pour Piétons

Accès aux transports

Boulevard du Commandant Charcot

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT			10
Au niveau du parking public		TOUS HANDICAPS			3 INACCESSIBLE
CONSTATS					
La traversée pour piéton n'est pas accessible					Voiries - Stationnements Voiries - Cheminements Voiries - Escaliers Traversées pour Piétons  Accès aux transports
					
PRECONISATIONS					Coût
Mise aux normes complète de la traversée pour piétons					1 700
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 700	
SUIVI CLIENT :					





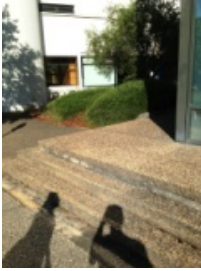
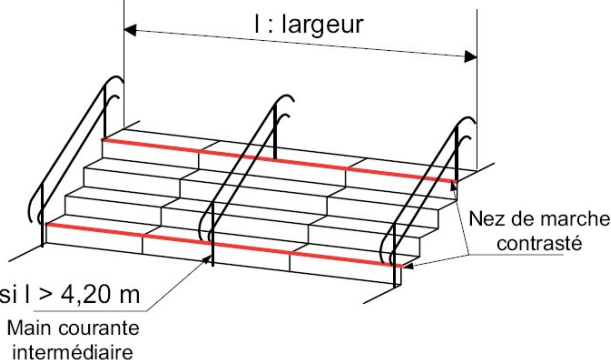
Boulevard du Commandant Charcot

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT			11
"Rond Point Carré" vers accès Arrêt de bus		TOUS HANDICAPS			
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de marquage réglementaire suffisamment contrasté</p>					
PRECONISATIONS					Coût
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée					500
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée					300
Peindre au sol un marquage règlementaire					800
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 600	
SUIVI CLIENT :					




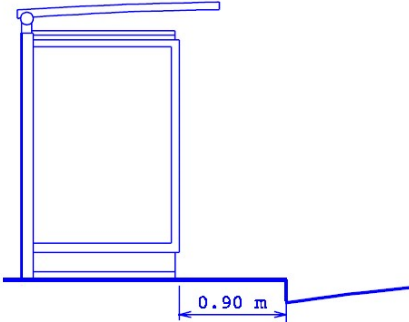
Boulevard du Commandant Charcot

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		12	
Pour accès "Santé au travail" depuis Arrêt de bus		TOUS HANDICAPS		2 ACCÈS ASSISTÉ	
CONSTATS				Voiries - Stationnements	
Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites La traversée pour piéton ne comporte pas de marquage réglementaire suffisamment contrasté		 		Voiries - Cheminements	
		 		Voiries - Escaliers	
				Traversées pour Piétons	
				Accès aux transports	
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				1 000	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				600	
Peindre au sol un marquage règlementaire				1 300	
Arrêté du 15 janvier 2007					
<p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
		ESTIMATION EUROS H.T. :		2 900	
SUIVI CLIENT :					



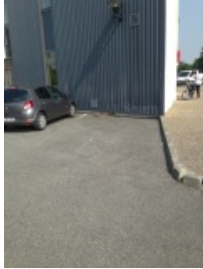
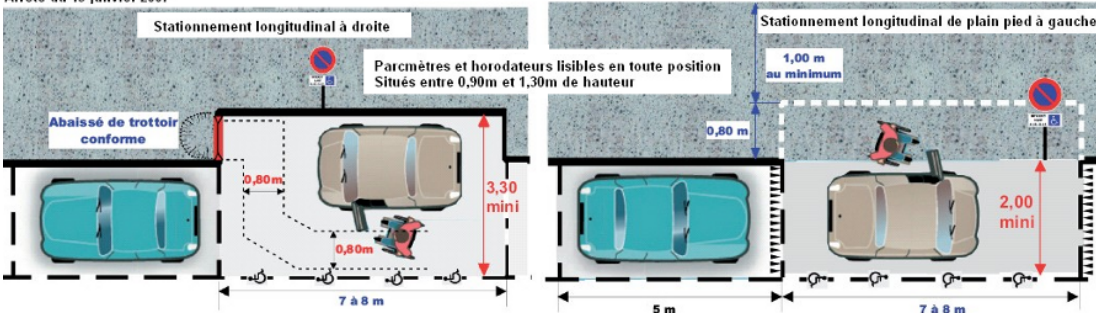
Boulevard du Commandant Charcot

Voiries - Escaliers		FICHE CONSTAT		13	Voiries - Stationnements
Santé au Travail Publique					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers 
Les nez des première et dernière marches ne sont pas visuellement contrastés.					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Contraster les nez de marche				1 400	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale : 1,20 m si aucun mur de chaque côté 1,30 m si un mur d'un côté 1,40 m entre 2 murs</p> <p>Marches : Hauteur minimale : 16 cm Giron minimal : 28cm Nez de première et dernière marche contrastés</p> <p>Main courante A partir de 3 marches Dépassant de la première et la dernière marche Hauteur comprise entre 0,80 m et 1 m Passage minimum entre mains courantes : 1,20 m</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 400	
SUIVI CLIENT :					




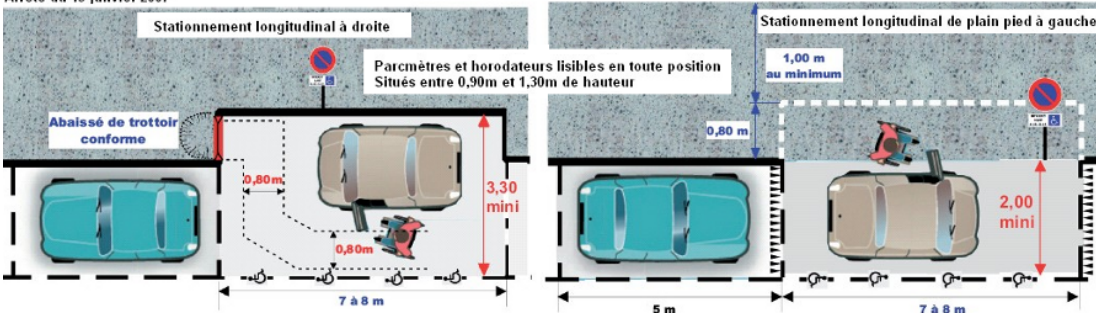
Boulevard du Commandant Charcot

Accès aux transports		FICHE CONSTAT				14	Voiries - Stationnements
Place du pourquoi pas		TOUS HANDICAPS					Voiries - Cheminements
CONSTATS							Voiries - Escaliers
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)							Traversées pour Piétons
							Accès aux transports 
PRECONISATIONS						Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée						200	
Mettre en place une signalétique adaptée						300	
Arrêté du 15 janvier 2007							
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>							
		ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :							


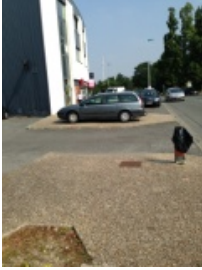

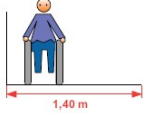

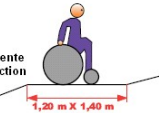


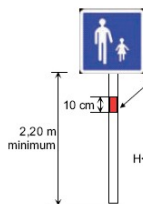
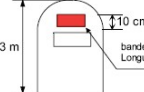
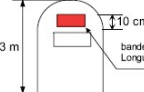
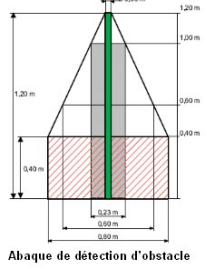
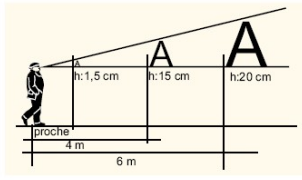
Gymnase universitaire - locaux commerciaux

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		15	Voiries - Stationnements
Locaux commerciaux					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
L'emplacement de stationnement réservé est insuffisamment signalé					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalisation verticale et refaire la peinture au sol.				1 500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 500	
SUIVI CLIENT :					






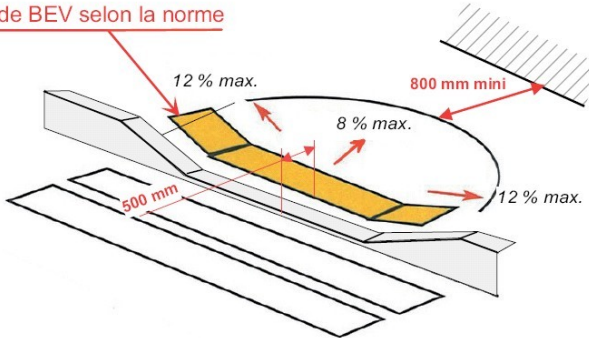
Gymnase universitaire - locaux commerciaux

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		16	Voiries - Stationnements
Gymnase universitaire					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
L'emplacement de stationnement réservé est insuffisamment signalé (il manque le panneau sur une place adaptée)					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Remettre en place une signalisation verticale manquante.				1 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 000	
SUIVI CLIENT :					






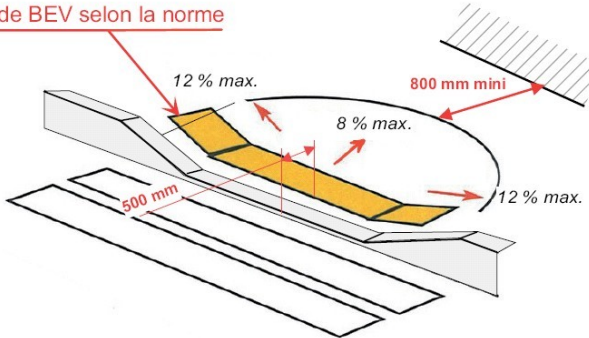
Gymnase universitaire - locaux commerciaux

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		17	Voiries - Stationnements
		TOUS HANDICAPS		3 INACCESSIBLE	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
Les pentes du cheminement sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible (pente supérieure à 12%) Les zones de conflit entre circulation piétonne et autres usagers ne sont pas signalées Les dispositifs d'éclairage situés en partie basses risquent de créer un éblouissement		 			Accès aux transports
					
PRECONISATIONS				Coût	
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles				2 300	
Mettre en place un marquage au sol (passage entre les locaux commerciaux et gymnase: la traversée du parking)				300	
Modifier l'éclairage				400	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>   <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p>  <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				3 000	
SUIVI CLIENT :					




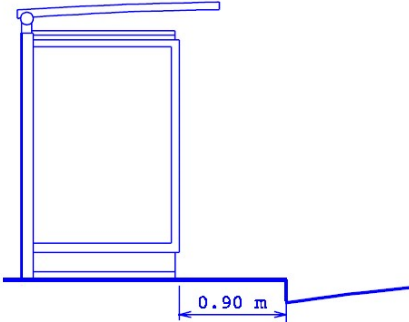
Gymnase universitaire - locaux commerciaux

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		18	Voiries - Stationnements
Traversée du Boulevard de la République				  	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons 
Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée (ainsi qu'au milieu des 2 voies)				600	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p><u>largeur de BEV selon la norme</u></p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 100	
SUIVI CLIENT :					




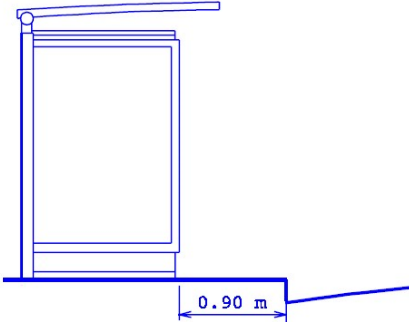
Gymnase universitaire - locaux commerciaux

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		19	
Traversée avenue de la Rotonde				  	
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée (ainsi qu'au milieu des 2 voies)				600	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 100	
SUIVI CLIENT :					




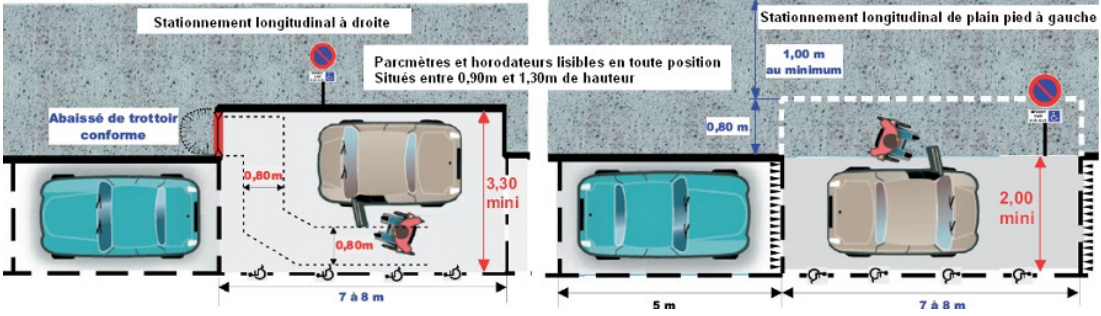
Gymnase universitaire - locaux commerciaux

Accès aux transports		FICHE CONSTAT				20	Voiries - Stationnements
Boulevard de la République (Vautreuil)		TOUS HANDICAPS					Voiries - Cheminements
CONSTATS							Traversées pour Piétons
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)							Accès aux transports 
							
PRECONISATIONS						Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée						200	
Mettre en place une signalétique adaptée						300	
Arrêté du 15 janvier 2007							
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>							
		ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :							





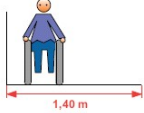

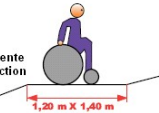

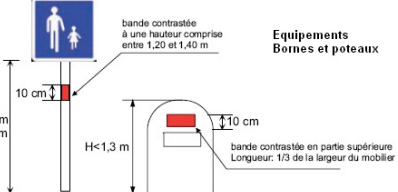
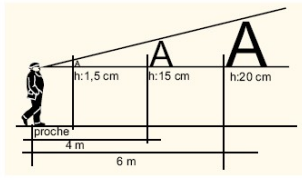
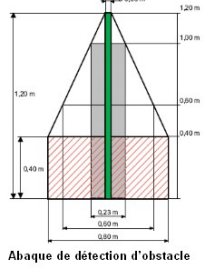
Gymnase universitaire - locaux commerciaux

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		21	
Boulevard de la République (Yélo)					
CONSTATS					
Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
Arrêté du 15 janvier 2007					
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>					
		ESTIMATION EUROS H.T. :		300	
SUIVI CLIENT :					


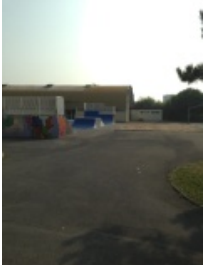

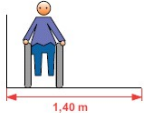

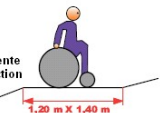
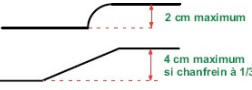
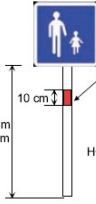
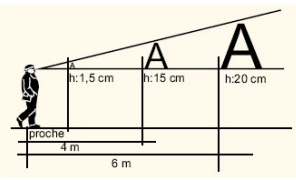
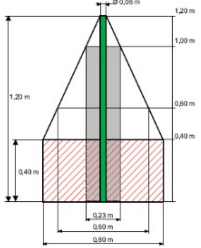
Complexe sportif

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT	22	Voiries - Stationnements
			Voiries - Cheminements Accès aux transports
CONSTATS La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles (nb de places supérieur à 50)			3 INACCESSIBLE
			
PRECONISATIONS Aménager une place de parking supplémentaire.			Coût 2 000
Arrêté du 15 janvier 2007			
 <p>Stationnement longitudinal à droite</p> <p>Stationnement longitudinal de plain pied à gauche</p> <p>Abaisé de trottoir conforme</p> <p>Parcmètres et horodateurs lisibles en toute position Situés entre 0,90m et 1,30m de hauteur</p> <p>1,00 m au minimum</p> <p>0,80 m</p> <p>0,80 m</p> <p>3,30 mini</p> <p>2,00 mini</p> <p>7 à 8 m</p> <p>5 m</p> <p>7 à 8 m</p>			
ESTIMATION EUROS H.T. :			2 000
SUIVI CLIENT :			



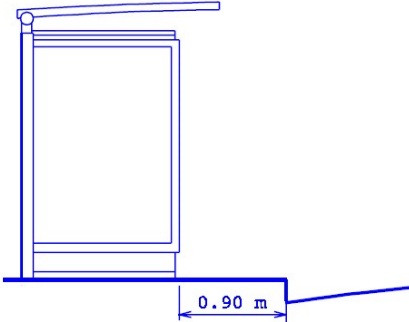
Complexe sportif

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		23		Voiries - Stationnements
		TOUS HANDICAPS		3		Voiries - Cheminements
CONSTATS						Accès aux transports
<p>La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,20m en l'absence de mur ou d'obstacle de part et d'autre du cheminement: relevé chemin d'entrée de 90 cm de large</p> <p>Absence de cheminement pour accéder à l'aire de jeux</p> <p>En accédant à pied au stade depuis l'arrêt de transport en commun, les zones de conflit entre circulation piétonne et autres usagers ne sont pas signalées.</p> <p>Les caractères des informations ont des dimensions insuffisantes</p>		 				
		 				
PRECONISATIONS				Coût		
Elargir le cheminement à 1,40m				1 000		
Réaliser un cheminement adapté pour accéder à l'aire de jeux.				1 500		
Mettre en place un marquage au sol, de l'arrêt de bus jusqu'au stade.				2 100		
Adapter la signalétique				100		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>Signalisation visuelle</p>  <p>Abaque de détection d'obstacle</p> 						
ESTIMATION EUROS H.T. :				4 700		
SUIVI CLIENT :						

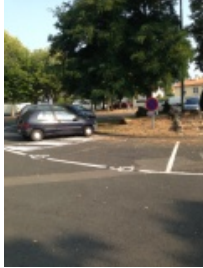

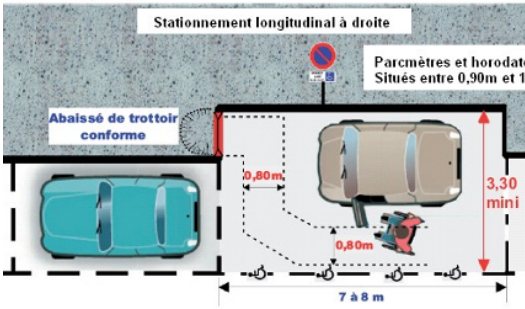
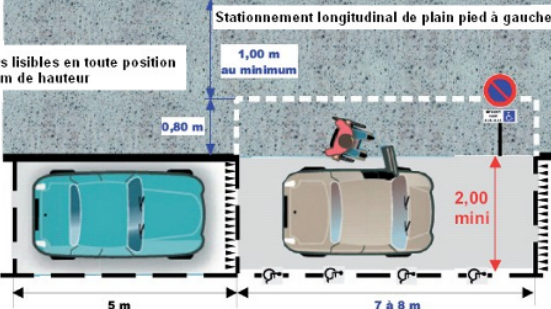
Complexe sportif

Voiries - Cheminements	FICHE CONSTAT				24	Voiries - Stationnements
<p>Accès gymnase depuis côté "collège de l'Atlantique"</p>						<p>Voiries - Cheminements</p>
<p>CONSTATS</p>						<p>Accès aux transports</p>
<p>cf. Fiche "Collège de l'Atlantique" jusqu'à la grille d'entrée</p>						
						
PRECONISATIONS			Coût			
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>Signalisation visuelle</p>  <p>Abaque de détection d'obstacle</p> 						
<p>ESTIMATION EUROS H.T. :</p>					<p>0</p>	
<p>SUIVI CLIENT :</p>						







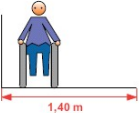
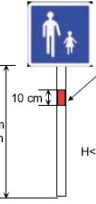

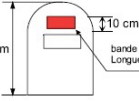
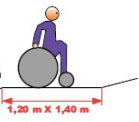
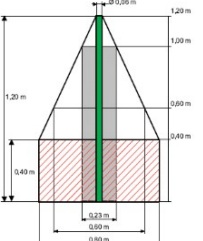
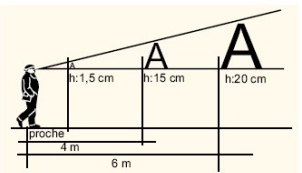


Complexe sportif

Accès aux transports		FICHE CONSTAT				25	Voiries - Stationnements
Boulevard de la Corvette (Collège)		TOUS HANDICAPS					Voiries - Cheminements
CONSTATS							Accès aux transports
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)							
							
PRECONISATIONS						Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée						200	
Mettre en place une signalétique adaptée						300	
Arrêté du 15 janvier 2007							
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>							
		ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :							





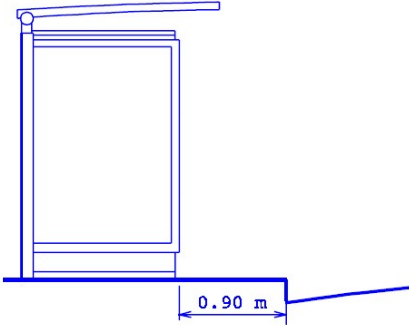
Collège de l'Atlantique

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		26		Voiries - Stationnements	
		TOUS HANDICAPS				0 ACCESSIBLE	
CONSTATS						Voiries - Cheminements	
Les dispositions concernant le stationnement sont satisfaisantes						Accès aux transports	
							
PRECONISATIONS						Coût	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Stationnement longitudinal à droite</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Stationnement longitudinal de plain pied à gauche</p>  </div> </div> <p>Abaisse de trottoir conforme</p> <p>Parcimètres et horodateurs lisibles en toute position Situés entre 0,90m et 1,30m de hauteur</p>							
ESTIMATION EUROS H.T. :						0	
SUIVI CLIENT :							



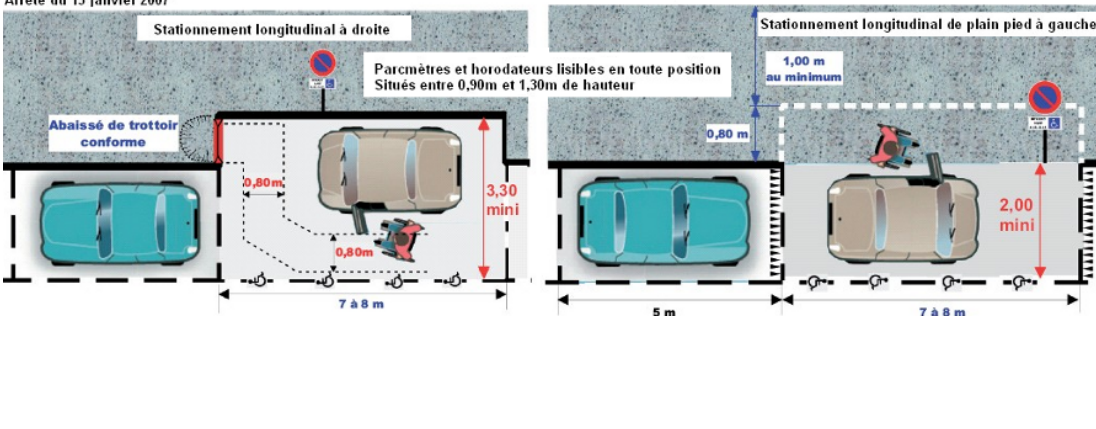
Collège de l'Atlantique

Voiries - Cheminements	FICHE CONSTAT	27	Voiries - Stationnements
 			Voiries - Cheminements
CONSTATS			Accès aux transports
Présence de ressaut (trottoir > 2 cm) pour accéder au cheminement Le cheminement présente des trous ou fentes supérieures à 2 cm (racines d'arbres, trous...) ainsi que des ressauts supérieurs à 2cm			
			
PRECONISATIONS			Coût
Réaménager le trottoir pour réduire le ressaut (photos 1 et 2)			600
Mettre en place des éléments ne comprenant pas de trous ou fentes de plus de 2 cm et supprimer les ressauts supérieurs à 2cm			2 400
Arrêté du 15 janvier 2007			
Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)			
Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m			Equipements Bornes et poteaux 
Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction			
Seuils et ressauts 2 cm maximum 4 cm maximum si chanfrein à 1/3	 	Abaque de détection d'obstacle	Signalisation visuelle
ESTIMATION EUROS H.T. :			3 000
SUIVI CLIENT :			



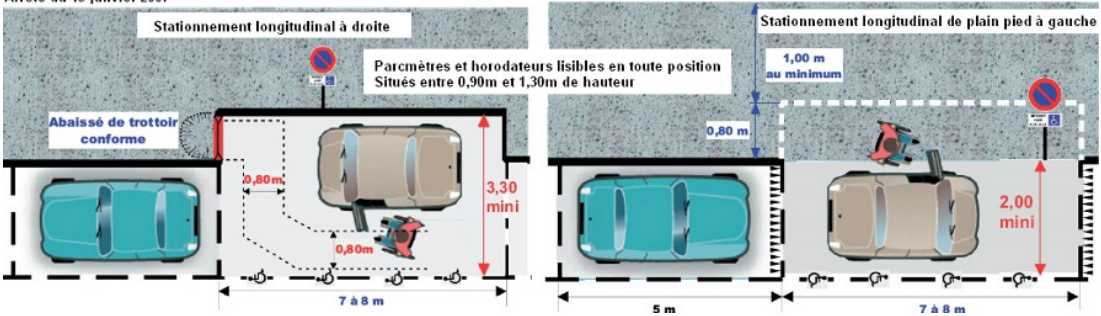
Collège de l'Atlantique

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		28	
Rue des Paquerettes (Yélo)					
CONSTATS					
Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					






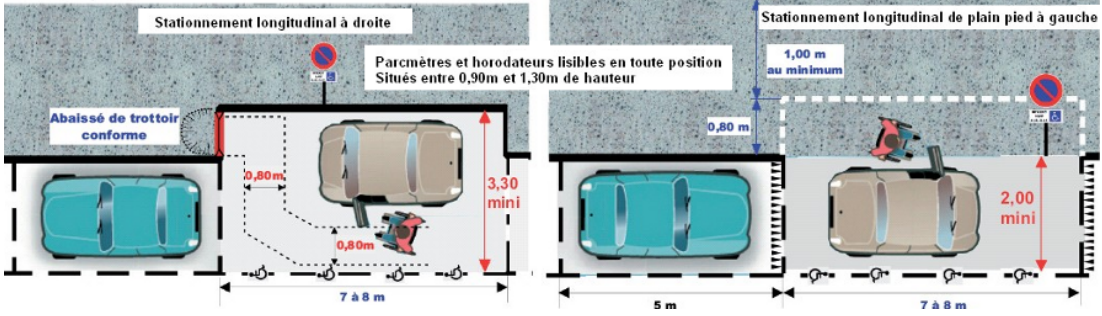
Quartier Pierre Loti

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT		29	Voiries - Stationnements	
Bd. Georges Clémenceau				3 INACCESSIBLE	Voiries - Cheminements
CONSTATS				Voiries - Escaliers	
La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles				Traversées pour Piétons	
PRECONISATIONS				Accès aux transports	
Aménager des places de parking complémentaires - N= 1			Coût 2 000		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :			2 000		
SUIVI CLIENT :					






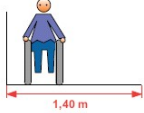

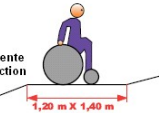
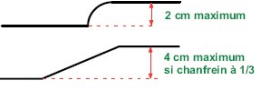
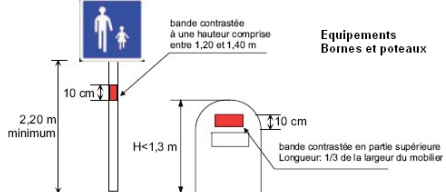
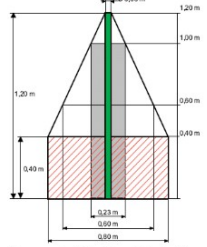
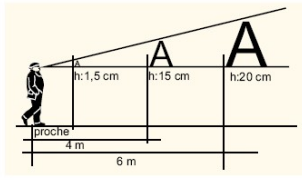
Quartier Pierre Loti

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT	30	Voiries - Stationnements
Bd. Georges Clémenceau			Voiries - Cheminements
CONSTATS			Voiries - Escaliers
L'emplacement de stationnement réservé est insuffisamment signalé			Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS		Coût	Accès aux transports
Mettre en place une signalisation verticale		500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p>  <p>Stationnement longitudinal à droite</p> <p>Abaisse de trottoir conforme</p> <p>0,80m</p> <p>3,30 mini</p> <p>7 à 8 m</p> <p>0,80m</p> <p>Stationnement longitudinal de plain pied à gauche</p> <p>1,00 m au minimum</p> <p>0,80 m</p> <p>5 m</p> <p>7 à 8 m</p> <p>2,00 mini</p> <p>Parcmètres et horodateurs lisibles en toute position Situés entre 0,90m et 1,30m de hauteur</p>			
ESTIMATION EUROS H.T. :		500	
SUIVI CLIENT :			





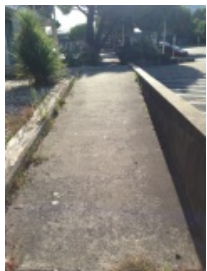
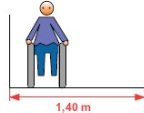
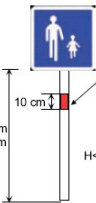
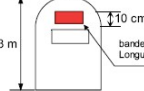

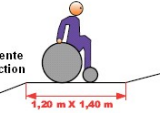
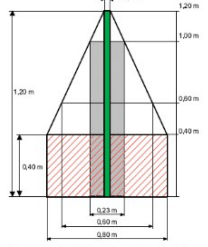
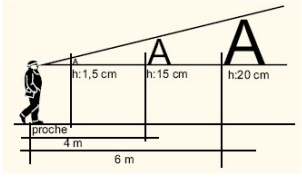
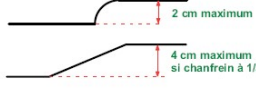
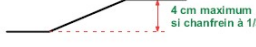
Quartier Pierre Loti

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT	31	Voiries - Stationnements	
Square Louise Michelle	 			Voiries - Cheminements
CONSTATS				Voiries - Escaliers
La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles				Traversées pour Piétons
				Accès aux transports
PRECONISATIONS			Coût	
Aménager une place de parking adaptée			2 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 				
ESTIMATION EUROS H.T. :			2 000	
SUIVI CLIENT :				




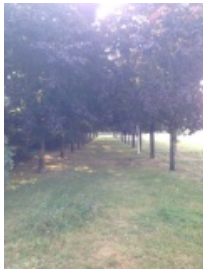
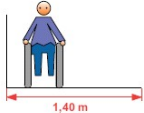

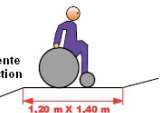
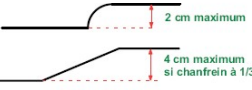

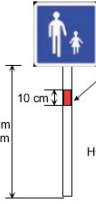
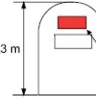
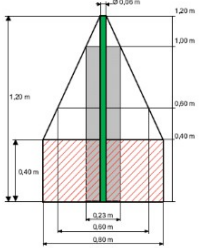
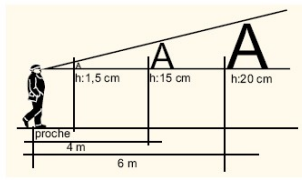
Quartier Pierre Loti

Voiries - Cheminements	FICHE CONSTAT	32	Voiries - Stationnements
Boulevard Georges Clémenceau			Voiries - Cheminements 
CONSTATS Il existe une dénivellation sur le cheminement (il a été relevé des pentes de 7% sur 5m environ)			Voiries - Escaliers
			Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS			Accès aux transports
Réaliser un cheminement adapté pour rejoindre le carrefour.			Coût 7 000
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 			
ESTIMATION EUROS H.T. :		7 000	
SUIVI CLIENT :			





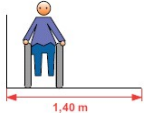

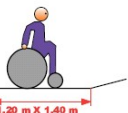
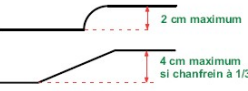

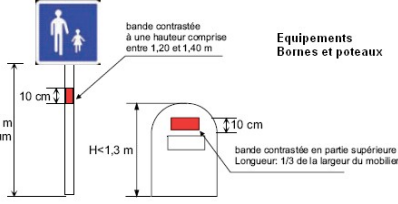
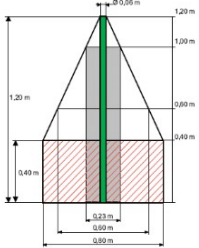
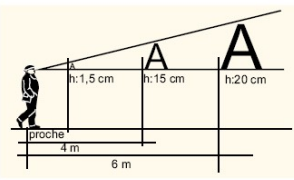
Quartier Pierre Loti

<p>Voiries - Cheminements</p>	<p>FICHE CONSTAT</p>	<p>33</p>	<p>Voiries - Stationnements</p>
<p>Boulevard Georges Clémenceau</p>	 		<p>Voiries - Cheminements</p>
<p>CONSTATS Il existe une dénivellation sur le cheminement (il a été relevé des pentes de 7% sur 6m environ)</p>			<p>Voiries - Escaliers</p>
			<p>Traversées pour Piétons</p>
<p>PRECONISATIONS</p>			<p>Coût</p>
<p>Réaliser un cheminement adapté pour rejoindre le carrefour.</p>			<p>8 000</p>
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>1,40 m</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>10 cm 2,20 m minimum</p>  <p>10 cm H < 1,3 m</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>5% maximum</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>1,20 m x 1,40 m</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p>Signalisation visuelle</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>Seuils et ressauts</p>  <p>2 cm maximum</p>  <p>4 cm maximum si chanfrein à 1/3</p> </div> </div>			
<p>ESTIMATION EUROS H.T. :</p>		<p>8 000</p>	
<p>SUIVI CLIENT :</p>			






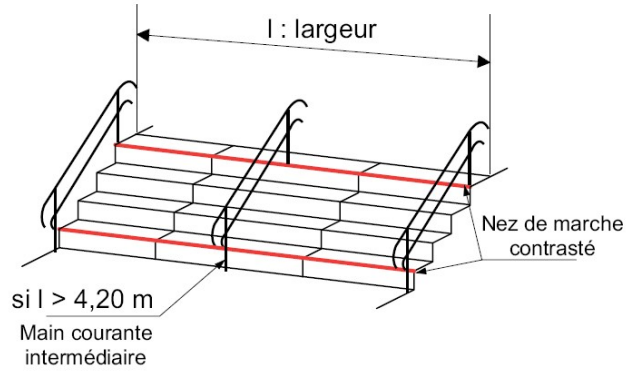
Quartier Pierre Loti

<p>Voiries - Cheminements</p>	<p>FICHE CONSTAT</p>	<p>34</p>	<p>Voiries - Stationnements</p>
<p>Quartier Pierre Loti (passage qui longe l'av. du Général De Gaulle)</p>			<p>Voiries - Cheminements</p>
<p>CONSTATS</p>			<p>Voiries - Escaliers</p>
<p>Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé) Absence de cheminement adapté pour rejoindre le carrefour.</p>			<p>Traversées pour Piétons</p>
		<p>Accès aux transports</p>	
<p>PRECONISATIONS</p>	<p>Coût</p>		
<p>Stabiliser le revêtement</p>	<p>100 000</p>		
<p>Réaliser un cheminement adapté pour rejoindre le carrefour.</p>	<p>16 000</p>		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>1,40 m</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>5% maximum</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>1,20 m X 1,40 m</p> <p>Seuils et ressauts</p>  <p>2 cm maximum</p>  <p>4 cm maximum si chanfrein à 1/3</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>2,20 m minimum</p> <p>10 cm</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>10 cm</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>1,20 m</p> <p>0,40 m</p> <p>0,90 m</p> <p>0,80 m</p> <p>0,90 m</p> <p>0,80 m</p> <p>0,90 m</p> <p>Signalisation visuelle</p>  <p>h:1,5 cm</p> <p>h:15 cm</p> <p>h:20 cm</p> <p>4 m</p> <p>6 m</p> </div> </div>			
<p>ESTIMATION EUROS H.T. :</p>		<p>116 000</p>	
<p>SUIVI CLIENT :</p>			





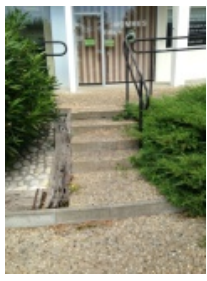

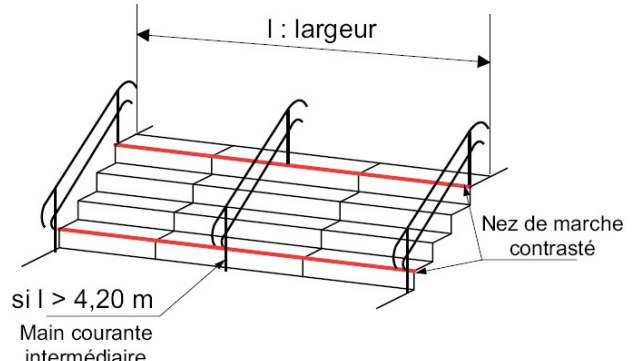
Quartier Pierre Loti

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		35	Voiries - Stationnements
Au cœur du quartier					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé)					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Stabiliser le revêtement				100 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>1,40 m</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>5% maximum</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>1,20 m x 1,40 m</p> <p>Seuils et ressauts</p>  <p>2 cm maximum</p>  <p>4 cm maximum si chanfrein à 1/3</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>10 cm</p> <p>2,20 m minimum</p> <p>H<1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Ø 0,06 m</p> <p>1,20 m</p> <p>1,00 m</p> <p>0,80 m</p> <p>0,40 m</p> <p>0,23 m</p> <p>0,50 m</p> <p>0,89 m</p> <p>Signalisation visuelle</p>  <p>h:1,5 cm</p> <p>h:15 cm</p> <p>h:20 cm</p> <p>proche</p> <p>4 m</p> <p>6 m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				100 000	
SUIVI CLIENT :					





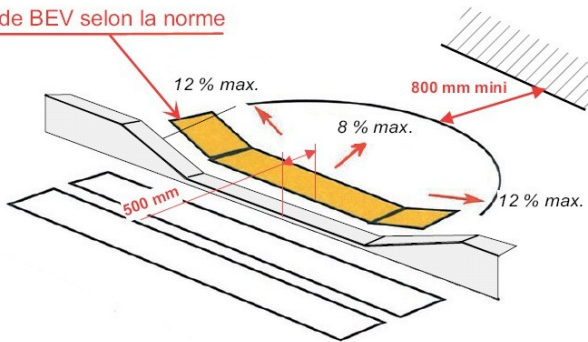
Quartier Pierre Loti

Voiries - Escaliers		FICHE CONSTAT		36	Voiries - Stationnements
Bd. Georges Clémenceau		   		2	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
<p>Les nez des première et dernière marches ne sont pas visuellement contrastés. Les escalier de plus de 3 marches ne comportent pas de main courante de chaque côté La largeur des marche (giron) est insuffisante (<28cm)</p>					Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS				Coût	Accès aux transports
Contraster les nez de marche				200	
Mettre en place une main courante sur un côté.				300	
Modifier l'escalier				10 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale : 1,20 m si aucun mur de chaque côté 1,30 m si un mur d'un côté 1,40 m entre 2 murs</p> <p>Marches : Hauteur minimale : 16 cm Giron minimal : 28cm Nez de première et dernière marche contrastés</p> <p>Main courante A partir de 3 marches Dépassant de la première et la dernière marche Hauteur comprise entre 0,80 m et 1 m Passage minimum entre mains courantes : 1,20 m</p> <p>si l > 4,20 m Main courante intermédiaire</p> <p>Nez de marche contrasté</p> <p>l : largeur</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				10 500	
SUIVI CLIENT :					




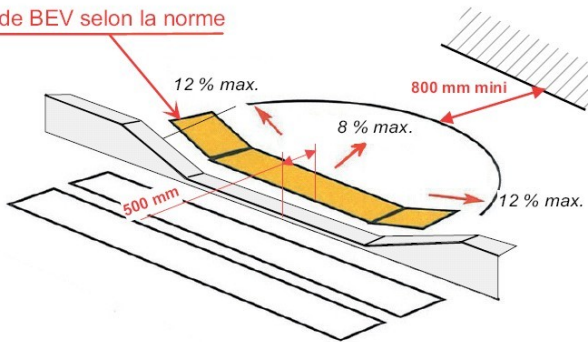
Quartier Pierre Loti

Voiries - Escaliers		FICHE CONSTAT		37	
Bd. Georges Clémenceau (4 escaliers identiques)				   	
CONSTATS					
<p>Les nez des première et dernière marches ne sont pas visuellement contrastés. La main courante de ces escaliers ne dépasse pas d'une marche en haut et en bas de chaque volée. La largeur des escaliers est insuffisante</p>		 		<p>Voiries - Stationnements</p> <p>Voiries - Cheminements</p> <p>Voiries - Escaliers ▶</p> <p>Traversées pour Piétons</p> <p>Accès aux transports</p>	
PRECONISATIONS				Coût	
Contraster les nez de marche				800	
Prolonger la main courante horizontalement sur la longueur d'une marche en haut et en bas de chaque volée				300	
Modifier les escaliers et mettre en place une deuxième main-courante.				20 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p>Largeur minimale : 1,20 m si aucun mur de chaque côté 1,30 m si un mur d'un côté 1,40 m entre 2 murs</p> <p>Marches : Hauteur minimale : 16 cm Giron minimal : 28cm Nez de première et dernière marche contrastés</p> <p>Main courante A partir de 3 marches Dépassant de la première et la dernière marche Hauteur comprise entre 0,80 m et 1 m Passage minimum entre mains courantes : 1,20 m</p> </div> <div style="flex: 2; text-align: center;">  <p>si l > 4,20 m Main courante intermédiaire</p> <p>Nez de marche contrasté</p> </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				21 100	
SUIVI CLIENT :					




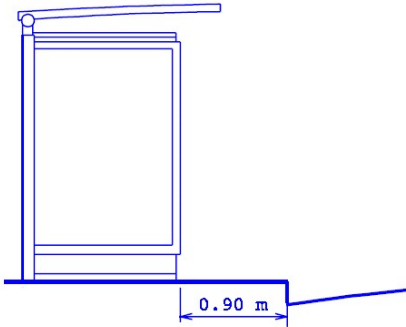
Quartier Pierre Loti

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT	38	Voiries - Stationnements
Accès Pharmacie				Voiries - Cheminements
CONSTATS				Voiries - Escaliers
Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites				Traversées pour Piétons 
PRECONISATIONS		Coût		Accès aux transports
Réaménager le trottoir pour réduire le ressaut			200	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée			200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 				
ESTIMATION EUROS H.T. :			400	
SUIVI CLIENT :				





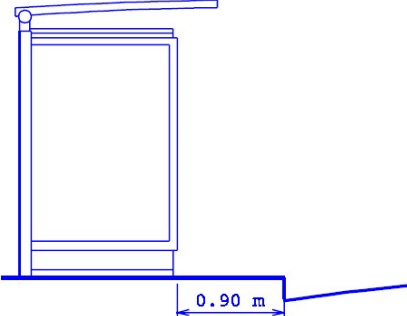
Quartier Pierre Loti

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		39	Voiries - Stationnements
Avenue Pierre Loti (4 passages piétons)					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton (sur un seul passage piéton) La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites					Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS				Coût	Accès aux transports
Réaménager le trottoir pour réduire le ressaut				200	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				400	
SUIVI CLIENT :					





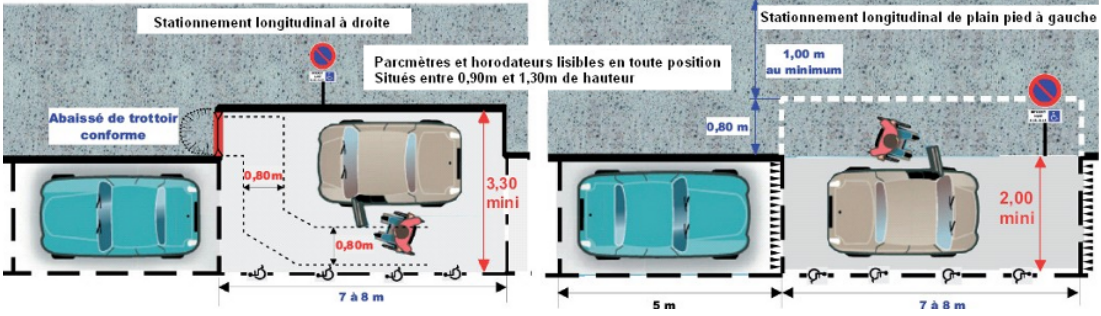
Quartier Pierre Loti

Accès aux transports		FICHE CONSTAT				40	Voiries - Stationnements
Place des grands prés		TOUS HANDICAPS					Voiries - Cheminements
CONSTATS							Voiries - Escaliers
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne sont insuffisantes (<12 cm)							Traversées pour Piétons
							Accès aux transports 
PRECONISATIONS						Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée						200	
Mettre en place une signalétique adaptée						300	
Arrêté du 15 janvier 2007							
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26cm de haut</p>							
		ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :							




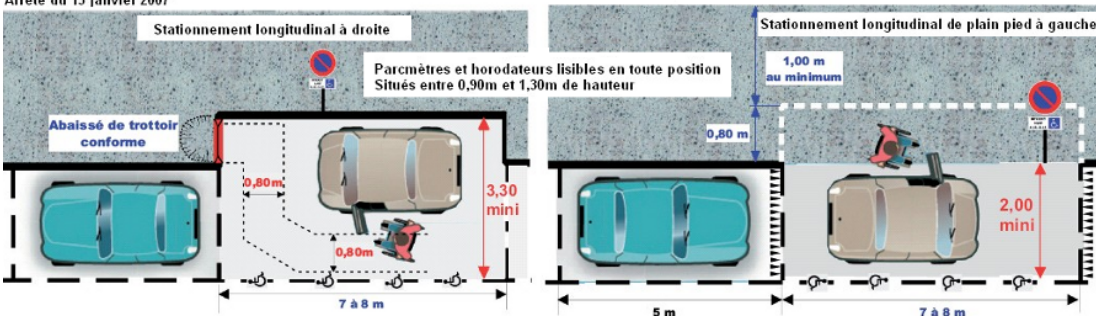
Quartier Pierre Loti

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		41	
Square Louise Michelle					
CONSTATS					
Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>					
					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					





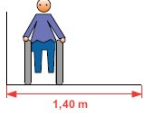

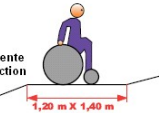

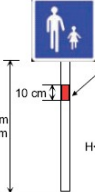
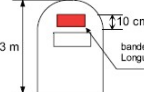
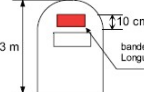
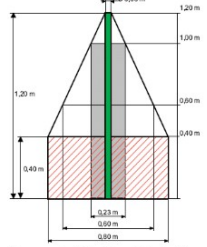
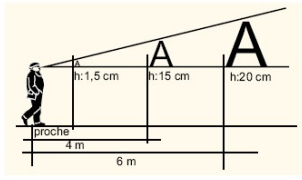
Ecole maternelle - lecture - couture -mdj

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT		42	Voiries - Stationnements	
Ecole maternelle - lecture -couture				3 INACCESSIBLE	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles					
					
PRECONISATIONS					
Aménager une place de parking adaptée				Coût 2 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				2 000	
SUIVI CLIENT :					



Ecole maternelle - lecture - couture -mdj

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		43	Voiries - Stationnements
MDJ					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
La place de stationnement accessible n'est pas de plain pied avec le trottoir et il n'y pas de cheminement accessible.					
PRECONISATIONS				Coût	
Modifier la place de stationnement et le cheminement.				1 300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 300	
SUIVI CLIENT :					





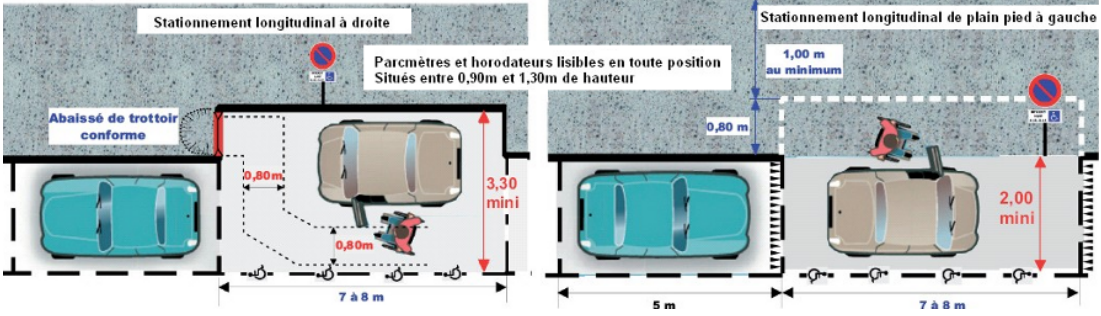
Ecole maternelle - lecture - couture - mdj

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		44		Voiries - Stationnements	
		TOUS HANDICAPS				3 INACCESSIBLE	
CONSTATS						Voiries - Cheminements	
<p>Les zones de conflit entre circulation piétonne et autres usagers ne sont pas signalées</p> <p>Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé)</p> <p>Pour une continuité de la chaîne de déplacement, faire poursuivre le cheminement jusqu'à l'arrêt de bus "Place des grands Près" (cf. Descriptif; Quartier Pierre Loti) . Sur le cheminement se trouve un panneau signalétique réduisant la largeur de passage. (< 1,40m)</p>		 				Traversées pour Piétons	
		 					
PRECONISATIONS				Coût			
Mettre en place un marquage au sol				1 500			
Stabiliser le revêtement				5 000			
Déplacer les éléments de signalisation formant obstacle				500			
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>H<1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p>  <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 							
ESTIMATION EUROS H.T. :				7 000			
SUIVI CLIENT :							




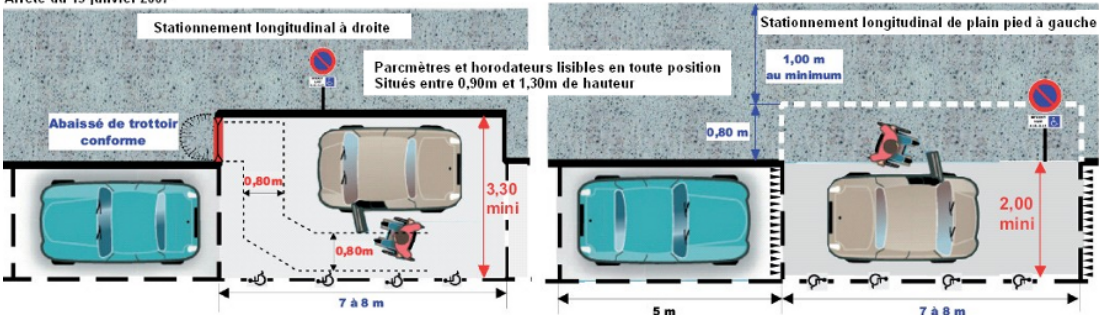
Ecole maternelle - lecture - couture -mdj

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		45	Voiries - Stationnements
					Voiries - Cheminements
					Traversées pour Piétons
CONSTATS					
La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				200	
SUIVI CLIENT :					

Ecole petite enfance - les embruns - dojo

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		46	Voiries - Stationnements
Ecole petite enfance					Voiries - Cheminements
CONSTATS					
L'agencement de la place ne permet pas de rejoindre sans danger le trottoir ou le cheminement pour piétons					
PRECONISATIONS					
Modifier la place de stationnement et le cheminement pour rejoindre le trottoir				Coût	500
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :					






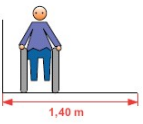

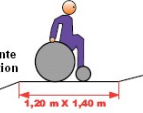
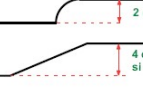
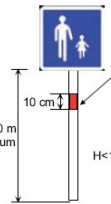
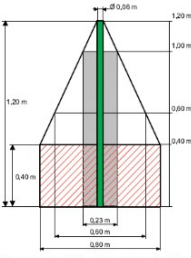
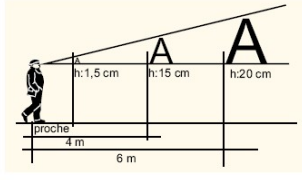
Ecole petite enfance - les embruns - dojo

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT		47	Voiries - Stationnements
Les Embruns				Voiries - Cheminements
CONSTATS				
Les abaissés de trottoirs présente un ressaut supérieur à 2cm				
PRECONISATIONS			Coût	
Réaménager l'accès pour éviter les ressauts			600	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 				
ESTIMATION EUROS H.T. :			600	
SUIVI CLIENT :				

Ecole petite enfance - les embruns - dojo

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT	48	Voiries - Stationnements
Ecole petite enfance				Voiries - Cheminements
CONSTATS				
L'abaissée de trottoir présente un ressaut supérieur à 2cm				
PRECONISATIONS				Coût
Réaménager l'abaissé de trottoir pour avoir un ressaut inférieur à 2cm.				600
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>				
ESTIMATION EUROS H.T. :			600	
SUIVI CLIENT :				




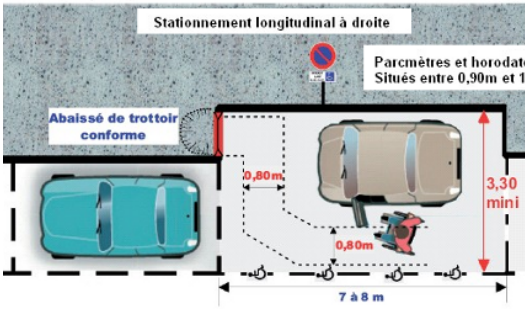
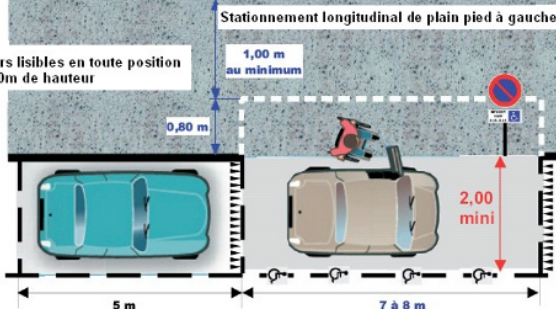
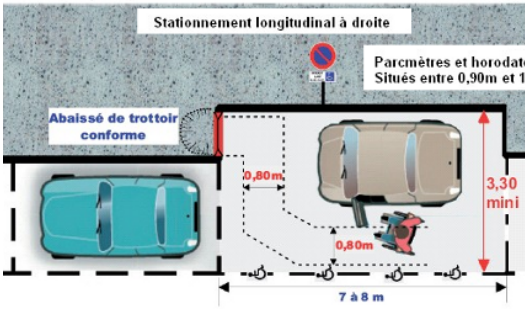
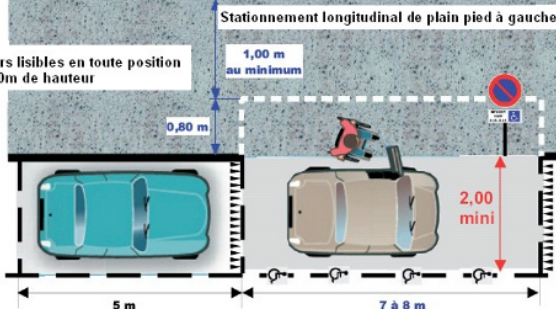
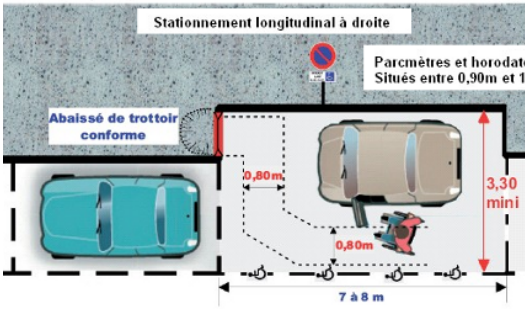
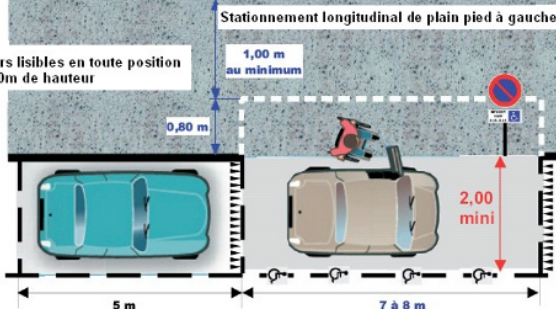
Ecole petite enfance - les embruns - dojo

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		49	Voiries - Stationnements
Les Embruns					Voiries - Cheminements 
CONSTATS					
Les caractères des informations ont des dimensions insuffisantes					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Adapter la signalétique				100	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				100	
SUIVI CLIENT :					





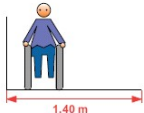

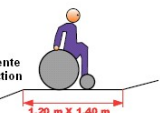
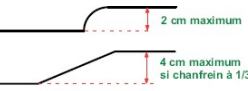
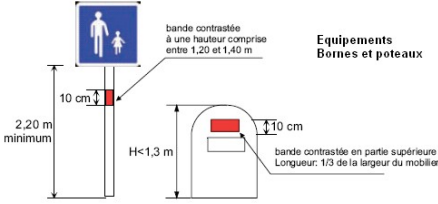
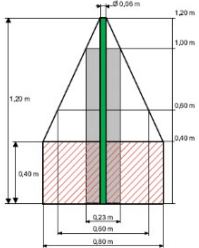
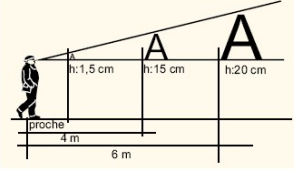
Ecole petite enfance - les embruns - dojo

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		50	Voiries - Stationnements
Dojo					Voiries - Cheminements
CONSTATS					
Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé) Le trottoir présente un ressaut supérieur à 2cm					
PRECONISATIONS					
Stabiliser le revêtement				Coût	5 000
Réaménager l'abaissé de trottoir pour avoir un ressaut inférieur à 2cm.					600
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				5 600	
SUIVI CLIENT :					

Avenue Roger Salengro

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT	51	Voiries - Stationnements		
			Voiries - Cheminements		
CONSTATS La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles			Traversées pour Piétons		
			Accès aux transports		
PRECONISATIONS Aménager des places de parking complémentaires - N= 2		Coût 4 000			
Arrêté du 15 janvier 2007 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Stationnement longitudinal à droite  <p>Abaisse de trottoir conforme</p> <p>0,80m</p> <p>0,80m</p> <p>3,30 mini</p> <p>7 à 8 m</p> <p>Parcmètres et horodateurs lisibles en toute position Situés entre 0,90m et 1,30m de hauteur</p> </td> <td style="width: 50%;"> Stationnement longitudinal de plain pied à gauche  <p>1,00 m au minimum</p> <p>0,80 m</p> <p>2,00 mini</p> <p>5 m</p> <p>7 à 8 m</p> </td> </tr> </table>				Stationnement longitudinal à droite  <p>Abaisse de trottoir conforme</p> <p>0,80m</p> <p>0,80m</p> <p>3,30 mini</p> <p>7 à 8 m</p> <p>Parcmètres et horodateurs lisibles en toute position Situés entre 0,90m et 1,30m de hauteur</p>	Stationnement longitudinal de plain pied à gauche  <p>1,00 m au minimum</p> <p>0,80 m</p> <p>2,00 mini</p> <p>5 m</p> <p>7 à 8 m</p>
Stationnement longitudinal à droite  <p>Abaisse de trottoir conforme</p> <p>0,80m</p> <p>0,80m</p> <p>3,30 mini</p> <p>7 à 8 m</p> <p>Parcmètres et horodateurs lisibles en toute position Situés entre 0,90m et 1,30m de hauteur</p>	Stationnement longitudinal de plain pied à gauche  <p>1,00 m au minimum</p> <p>0,80 m</p> <p>2,00 mini</p> <p>5 m</p> <p>7 à 8 m</p>				
ESTIMATION EUROS H.T. :		4 000			
SUIVI CLIENT :					

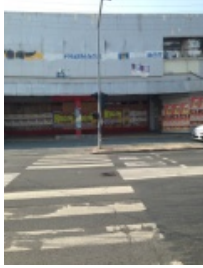

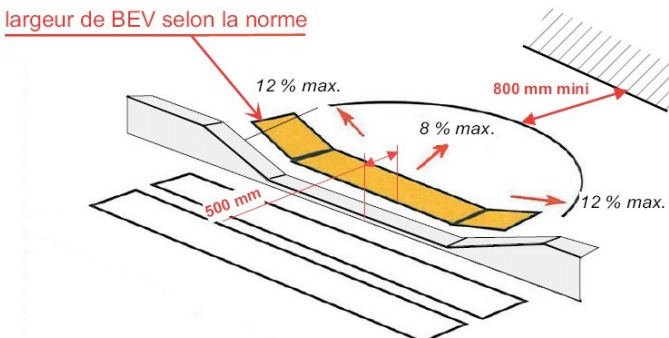
Avenue Roger Salengro

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		52	Voiries - Stationnements
Sentier					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
Présence de ressaut (> 2 cm) pour accéder au sentier Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé)					Accès aux transports
					
PRECONISATIONS				Coût	
Réaménager le trottoir pour réduire le ressaut				200	
Créer un cheminement adapté de 140cm de large.				45 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				45 200	
SUIVI CLIENT :					





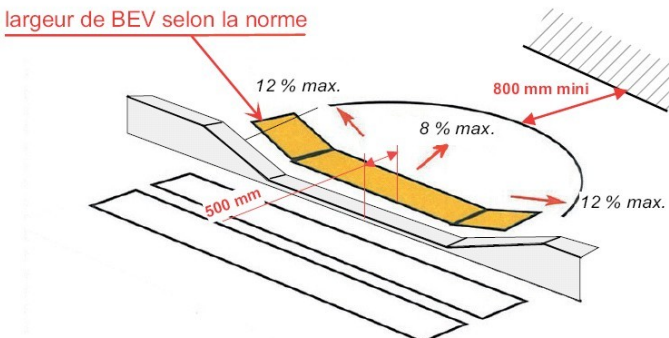
Avenue Roger Salengro

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT	53	Voiries - Stationnements
Av. Roger Salengro				Voiries - Cheminements
CONSTATS		Traversées pour Piétons		
Le cheminement présente des trous ou fentes supérieurs à 2 cm La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,40m entre obstacles (au niveau du croisement avec la rue du 14 juillet)				Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût
Adapter le revêtement				4 800
Elargir le cheminement, en conservant les voies de circulation et le stationnement existant				700
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>				
ESTIMATION EUROS H.T. :			5 500	
SUIVI CLIENT :				




Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT	54	Voiries - Stationnements
Juste avant entrée La Rochelle (au niveau du bâtiment désaffecté)				Voiries - Cheminements
CONSTATS				Traversées pour Piétons
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Les signaux pour piétons des feux de circulation ne comportent pas de dispositif sonores ou tactiles</p>				Accès aux transports
PRECONISATIONS			Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée			600	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée			300	
Modifier les feux de signalisation pour ajouter un dispositif sonore			1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>500 mm</p> <p>12 % max.</p> </div> </div>				
ESTIMATION EUROS H.T. :			2 100	
SUIVI CLIENT :				

Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		55	
Intersection Rue Emile Colombe				  	
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				200	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>		 <p>largeur de BEV selon la norme</p>			
		ESTIMATION EUROS H.T. :		400	
SUIVI CLIENT :					

Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		56	
Intersection Rue de Bongraine					
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				200	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton sur un côté				600	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 000	
SUIVI CLIENT :					

Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		57	
Au niveau du parking public				Voiries - Stationnements Voiries - Cheminements Traversées pour Piétons Accès aux transports	
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				600	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
		ESTIMATION EUROS H.T. :		2 100	
SUIVI CLIENT :					

Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT	58	Voiries - Stationnements
Au niveau de l'école				Voiries - Cheminements
CONSTATS				Traversées pour Piétons
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton</p> <p>Les signaux pour piétons des feux de circulation ne comportent pas de dispositif sonores ou tactiles</p> <p>La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,40m (entre les 2 voies de circulation)</p>				Accès aux transports
PRECONISATIONS				
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée			Coût	600
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton sur un côté				600
Modifier les feux de signalisation pour ajouter un dispositif sonore				1 200
Élargir le cheminement (entre les 2 voies de circulation)				400
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaîssement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>				
ESTIMATION EUROS H.T. :			3 100	
SUIVI CLIENT :				





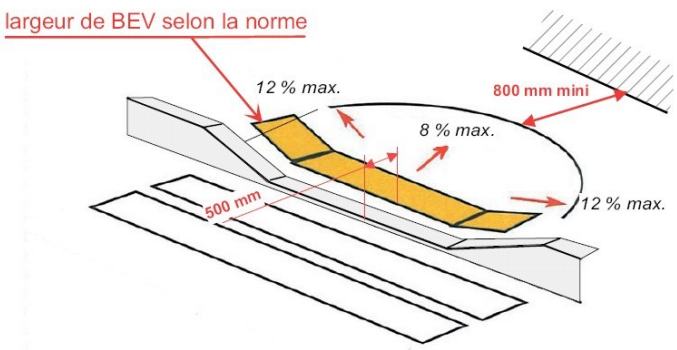
Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		59	Voiries - Stationnements
Intersection Rue du 14 Juillet					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 700	
SUIVI CLIENT :					

Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		60		Voiries - Stationnements
Au 72 Av. Roger Salengro						Voiries - Cheminements
CONSTATS						Traversées pour Piétons
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>						Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût		
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				600		
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200		
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> <div style="text-align: center;"> <p>largeur de BEV selon la norme</p> </div>						
ESTIMATION EUROS H.T. :				2 100		
SUIVI CLIENT :						




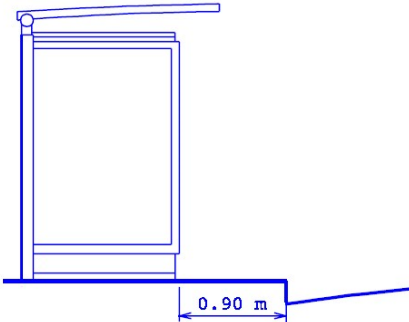
Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		61		Voiries - Stationnements	
Au niveau de la Boulangerie						Voiries - Cheminements	
CONSTATS						Traversées pour Piétons	
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>						Accès aux transports	
PRECONISATIONS				Coût			
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				600			
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200			
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300			
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>  <p>Diagram labels: largeur de BEV selon la norme, 12% max., 8% max., 800 mm mini, 12% max., 500 mm.</p>							
ESTIMATION EUROS H.T. :				2 100			
SUIVI CLIENT :							



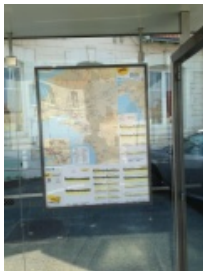
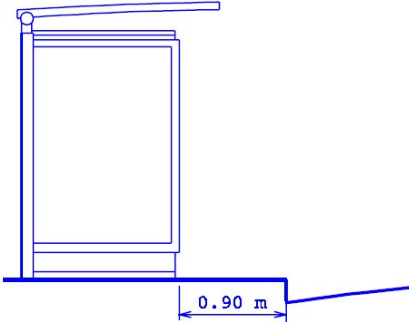
Avenue Roger Salengro

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT	62	Voiries - Stationnements
Au niveau du pont des lignes de chemin de fer				Voiries - Cheminements
CONSTATS				Traversées pour Piétons
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>Présence de ressaut (> 2 cm) au droit de la traversée pour piéton</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>				Accès aux transports
PRECONISATIONS				
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée			Coût	600
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>				
<p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>500 mm</p> <p>12 % max.</p>			ESTIMATION EUROS H.T. :	
			2 100	
SUIVI CLIENT :				




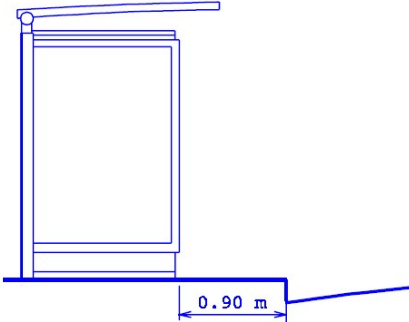
Avenue Roger Salengro

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		63	
BONGRAINE		TOUS HANDICAPS		3 INACCESSIBLE	
CONSTATS					
<p>Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée L'aire d'attente des voyageurs n'est pas accessible Les dimensions des caractères indiquant la ligne sont insuffisantes (<12 cm)</p>					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				200	
Réaménager le trottoir pour rendre accessible l'aire d'attente des voyageurs				1 000	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti) Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26cm de haut</p>					
					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 500	
SUIVI CLIENT :					




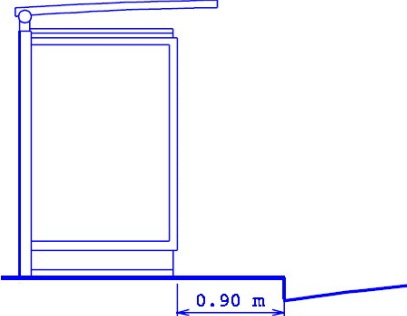
Avenue Roger Salengro

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		64	
LA COURBE		TOUS HANDICAPS		2 ACCÈS ASSISTÉ	
CONSTATS					
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				200	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti) Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p> <div style="text-align: center;">  <p>0.90 m</p> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :					


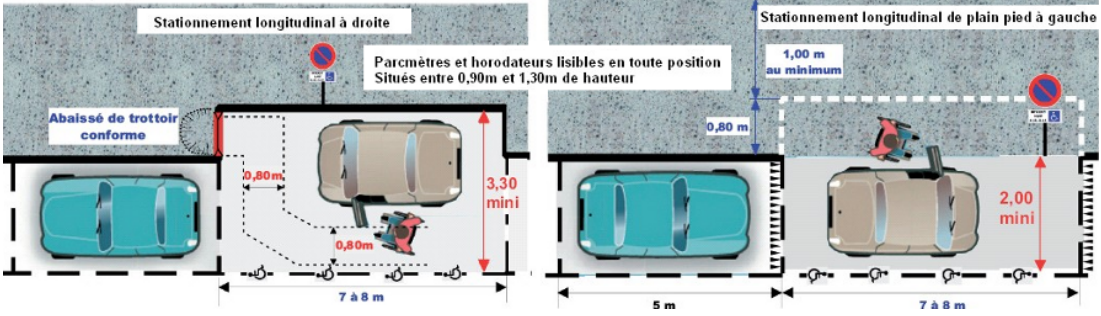
Avenue Roger Salengro

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		65	
SALENGRO		TOUS HANDICAPS		2 ACCÈS ASSISTÉ	
CONSTATS					
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				200	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
Arrêté du 15 janvier 2007					
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>					
		ESTIMATION EUROS H.T. :		500	
SUIVI CLIENT :					

Avenue Roger Salengro

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		66	
Yélo (au 56 Avenue Roger Salengro)					
CONSTATS					
Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					

Plage

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		67		Voiries - Stationnements	
		TOUS HANDICAPS				0 ACCESSIBLE	
CONSTATS						Voiries - Cheminements	
Les dispositions concernant le stationnement sont satisfaisantes						Traversées pour Piétons	
PRECONISATIONS						Coût	
						0	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 							
ESTIMATION EUROS H.T. :						0	
SUIVI CLIENT :							





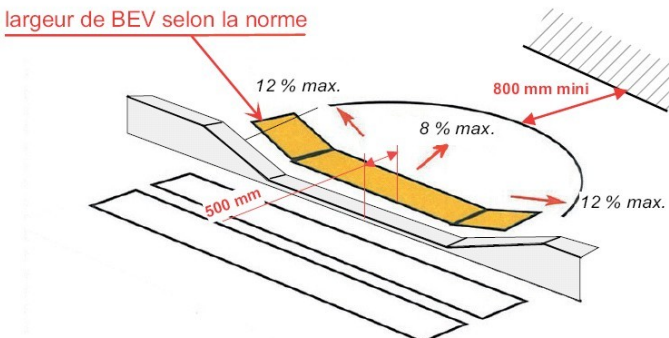
Plage

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		68	Voiries - Stationnements
le long de la plage					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Traversées pour Piétons
Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé)					
PRECONISATIONS				Coût	
Stabiliser le revêtement				30 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				30 000	
SUIVI CLIENT :					





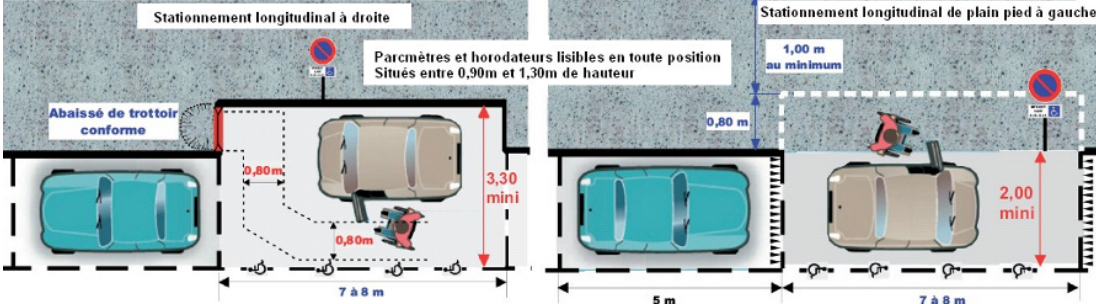
Plage

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		69	Voiries - Stationnements
Accès plage					Voiries - Cheminements
CONSTATS					
Les pentes du cheminement pour accéder à la plage sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible (pente de 7%) Les pentes du cheminement pour accéder à la mer sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible (pente de 15%)					
PRECONISATIONS				Coût	Traversées pour Piétons
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles				22 500	
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles				30 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				52 500	
SUIVI CLIENT :					

Plage

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		70	
				  	
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				200	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <p>Diagram illustrating the required tactile paving (BEV) for a crosswalk. The diagram shows a cross-section of the pavement with a tactile strip of 500 mm width. The strip has a maximum slope of 12% on the sides and 8% in the center. A minimum width of 800 mm is indicated for the tactile strip. The text above the diagram reads 'largeur de BEV selon la norme'.</p> </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				400	
SUIVI CLIENT :					



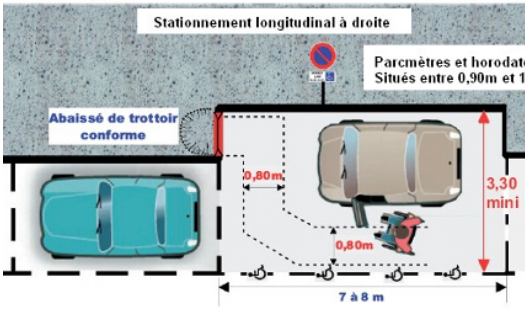
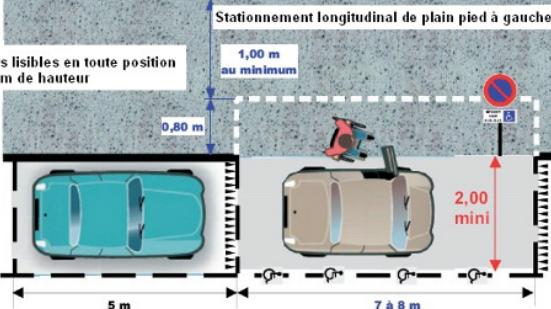
Sentier quartier ostréicole

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT	71	Voiries - Stationnements
 			Voiries - Cheminements
CONSTATS			
La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles			
			
PRECONISATIONS			
Aménager des places de parking complémentaires - N=1			Coût 2 000
Arrêté du 15 janvier 2007			
			
ESTIMATION EUROS H.T. :			2 000
SUIVI CLIENT :			



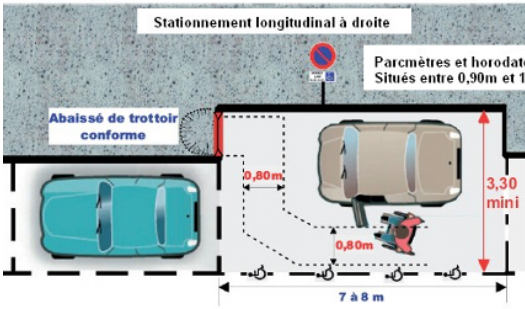
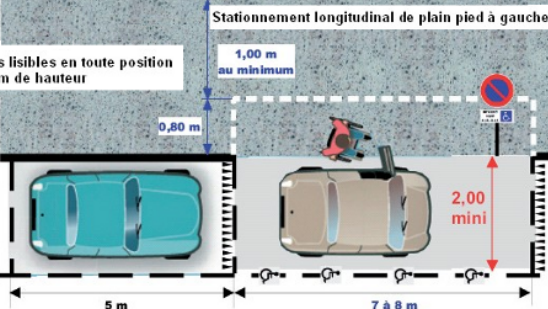
Sentier quartier ostréicole

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		72		Voiries - Stationnements	
CONSTATS							
Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé) Les pentes du cheminement sont trop importantes (il a été relevé des pentes allant jusqu'à 15%) Le dévers du cheminement est supérieur à 2% (au niveau de la rampe de mise à l'eau des bateaux) Le cheminement comporte des tourniquets (barrière anti 2 roues) ne permettant pas le passage d'un fauteuil roulant (gabarit de 0,80m x 1,30m)							
PRECONISATIONS						Coût	
Stabiliser le revêtement						100 000	
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles						45 000	
Réduire le dévers à moins de 2%						200	
Réaménager la partie de cheminement pour permettre le passage d'un fauteuil						200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>							
ESTIMATION EUROS H.T. :						145 400	
SUIVI CLIENT :							





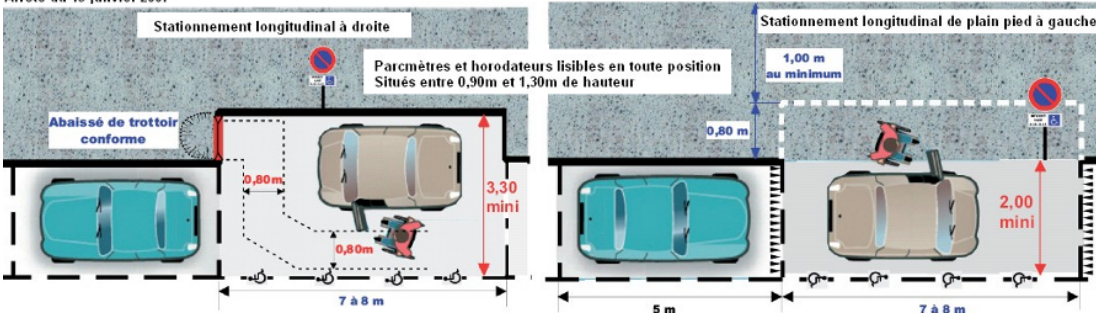
Aytré Centre

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		73		Voiries - Stationnements	
Place des Charmilles		TOUS HANDICAPS		0 ACCESSIBLE		Voiries - Cheminements	
CONSTATS						Voiries - Escaliers	
Les dispositions concernant le stationnement sont satisfaisantes						Traversées pour Piétons	
PRECONISATIONS				Coût		Accès aux transports	
Arrêté du 15 janvier 2007							
		ESTIMATION EUROS H.T. :		0			
SUIVI CLIENT :							




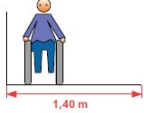

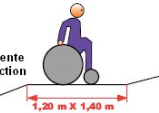

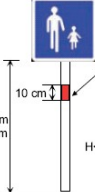
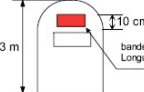
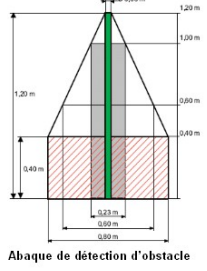
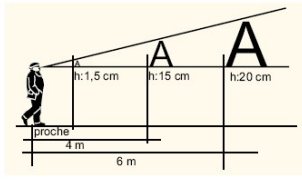
Aytré Centre

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		74		Voiries - Stationnements	
Rue de la gare		TOUS HANDICAPS				0 ACCESSIBLE	
CONSTATS						Voiries - Cheminements	
Les dispositions concernant le stationnement sont satisfaisantes						Voiries - Escaliers	
						Traversées pour Piétons	
						Accès aux transports	
PRECONISATIONS						Coût	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Stationnement longitudinal à droite</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Stationnement longitudinal de plain pied à gauche</p>  </div> </div> <p>Abaisse de trottoir conforme</p> <p>Parcmètres et horodateurs lisibles en toute position Situés entre 0,90m et 1,30m de hauteur</p>							
ESTIMATION EUROS H.T. :						0	
SUIVI CLIENT :							

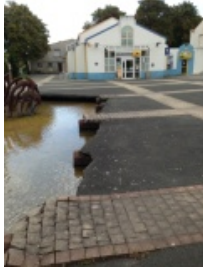

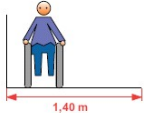

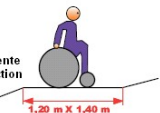
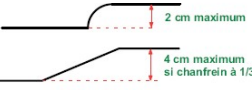
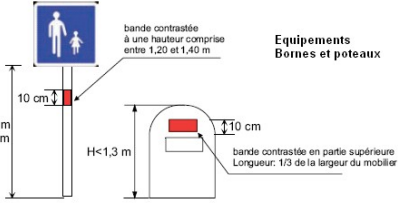
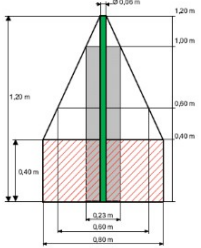
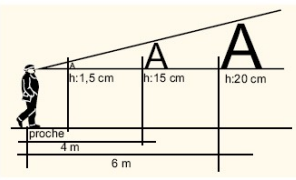
Aytré Centre

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		75	Voiries - Stationnements
Eglise					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
L'emplacement de stationnement réservé est insuffisamment signalé					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalisation verticale				500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :					






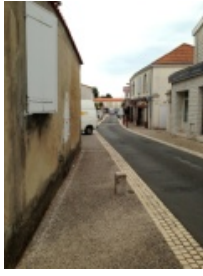

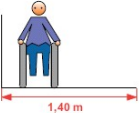

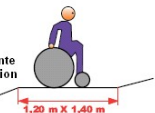
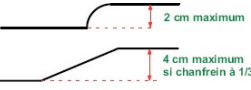
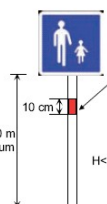
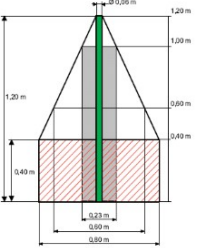
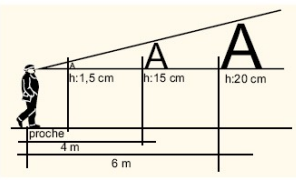
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		76	Voiries - Stationnements
Avenue Edmond Grasset					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
<p>Les pentes du cheminement sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible (pente sur le cheminement longeant le terrain de pétanque)</p> <p>Le cheminement comporte des marches</p> <p>Au niveau de la sortie du parking: Les pentes du cheminement sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible (pente lorsque l'on veut sortir du parking et dévers lorsqu'on le longe sur les passages piétons) pente de 10%.</p>					Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS				Coût	Accès aux transports
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles				7 500	
Reprendre le cheminement extérieur afin de supprimer les marches et de respecter les pentes admissibles				4 500	
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles				15 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				27 000	
SUIVI CLIENT :					

Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		77		Voiries - Stationnements
Place des Charmilles		TOUS HANDICAPS				Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
<p>Il n'existe pas de garde-corps le long de la rupture de niveau de plus de 40cm de hauteur (autour de la fontaine)</p> <p>La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,40m entre obstacles (passage au-dessus de la fontaine: largeur 72cm et présences de ressauts sup à 2cm)</p> <p>Les dispositifs d'éclairage situé en partie basses risquent de créer un éblouissement (pour accès mairie)</p> <p>Les caractères des informations ont des dimensions insuffisantes</p> <p>Le cheminement présente des trous ou fentes supérieurs à 2 cm (plaque d'égoût)</p>		 				Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS				Coût		Accès aux transports
Mettre en place un garde corps le long du cheminement (autour de la fontaine)				6 000		
Elargir le cheminement et supprimer les ressauts (au-dessus fontaine)				800		
Modifier l'éclairage				2 600		
Adapter la signalétique				100		
Mettre en place des éléments ne comprenant pas de trous.				100		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 						
ESTIMATION EUROS H.T. :				9 600		
SUIVI CLIENT :						




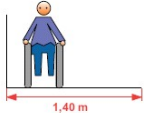

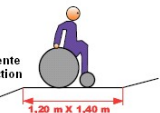
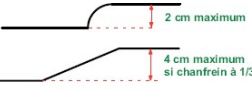
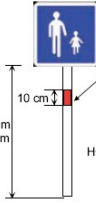
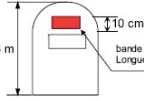
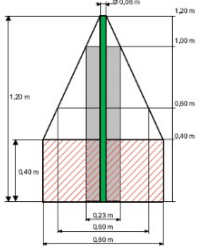
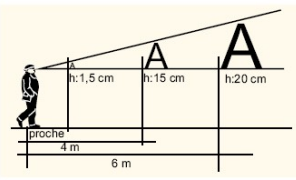
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		78	Voiries - Stationnements
Rue de la gare					Voiries - Cheminements 
CONSTATS					Voiries - Escaliers
La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,20m en l'absence de mur ou d'obstacle de part et d'autre du cheminement		 			Traversées pour Piétons
		 			Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Elargir le cheminement en envisageant la suppression du stationnement.				1 500	
Déplacer les éléments mobiliers formant obstacle				1 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m H<1,3 m bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				2 500	
SUIVI CLIENT :					




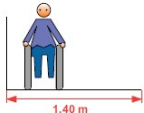

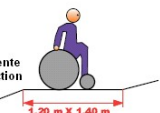
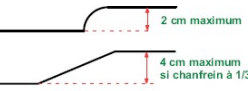
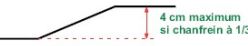
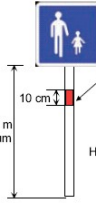
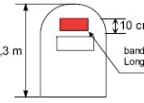
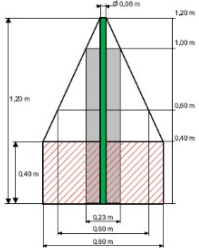
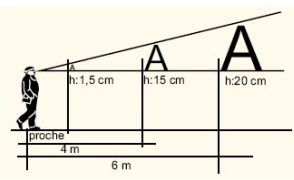
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		79	Voiries - Stationnements
Parc Jean Macé				3 INACCESSIBLE	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Le cheminement comporte des passages en chicane ne permettant pas le passage d'un fauteuil roulant (gabarit de 0,80m x 1,30m)					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Réaménager la partie de cheminement pour permettre le passage d'un fauteuil				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentés tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					




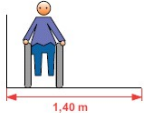

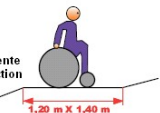
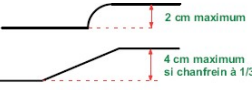
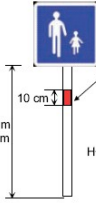
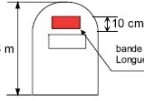
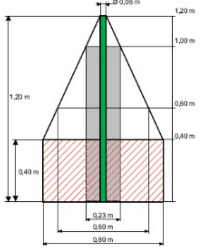
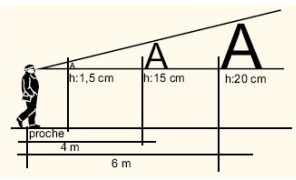
Aytré Centre

Voiries - Cheminements	FICHE CONSTAT	80	Voiries - Stationnements
Rue Guynemer			Voiries - Cheminements
CONSTATS Le cheminement présente des trous ou fentes supérieurs à 2 cm La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,20m en l'absence de mur ou d'obstacle de part et d'autre du cheminement (relevé 100cm)			Voiries - Escaliers Traversées pour Piétons Accès aux transports
PRECONISATIONS Mettre en place des éléments ne comprenant pas de trous ou fentes de plus de 2 cm Elargir le cheminement en envisageant la suppression du stationnement.		Coût 300 15 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 			
ESTIMATION EUROS H.T. :		15 300	
SUIVI CLIENT :			




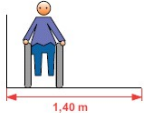
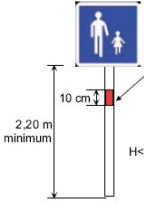
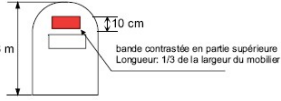

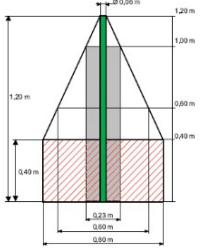
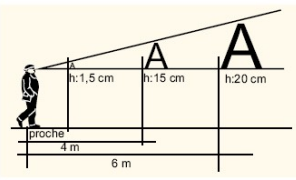
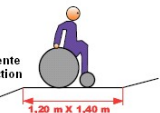
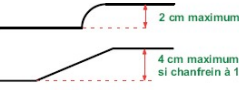

Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		81	Voiries - Stationnements
Rue de la Résistance					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,20m en l'absence de mur ou d'obstacle de part et d'autre du cheminement Il existe une dénivellation sur le cheminement (il a été relevé des pentes de 6 à 8%)					Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS				Coût	Accès aux transports
Elargir le cheminement en envisageant la suppression du stationnement.				7 500	
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles				32 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>   <p>Equipements Bornes et poteaux</p>   <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				39 500	
SUIVI CLIENT :					



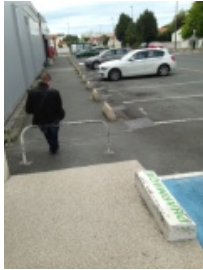



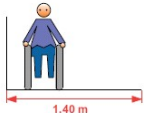

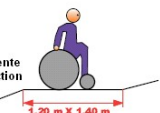
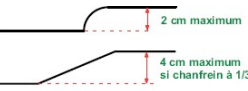
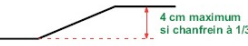
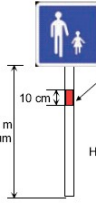
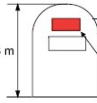
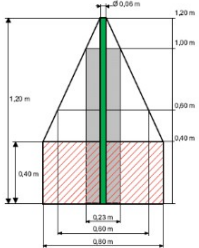
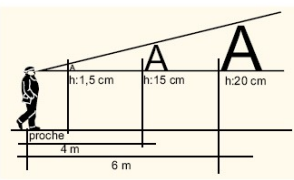
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		82		Voiries - Stationnements	
Rue Guy Mocquet						Voiries - Cheminements	
CONSTATS						Voiries - Escaliers	
La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,20m en l'absence de mur ou d'obstacle de part et d'autre du cheminement						Traversées pour Piétons	
						Accès aux transports	
PRECONISATIONS						Coût	
Elargir le cheminement en envisageant la suppression du stationnement.						15 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 							
ESTIMATION EUROS H.T. :						15 000	
SUIVI CLIENT :							

Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		83		Voiries - Stationnements	
Salle Jules Ferry - Ecole Jules Ferry		TOUS HANDICAPES		0 ACCESSIBLE		Voiries - Cheminements	
CONSTATS						Voiries - Escaliers	
Les dispositions concernant le cheminement sont satisfaisantes.						Traversées pour Piétons	
						Accès aux transports	
PRECONISATIONS						Coût	
Arrêté du 15 janvier 2007							
<p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> 		 <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>		<p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p>			
<p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>5% maximum</p>		 <p>Abaque de détection d'obstacle</p>		 <p>Signalisation visuelle</p>			
<p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>1,20 m x 1,40 m</p>							
<p>Seuils et ressauts</p>  <p>2 cm maximum</p>  <p>4 cm maximum si chanfrein à 1/3</p>							
						ESTIMATION EUROS H.T. :	
						0	
SUIVI CLIENT :							

Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		84	Voiries - Stationnements
Rue Jules Ferry					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
<p>Les pentes du cheminement sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible (pente relevée supérieure à 12% sur environ 2,50m)</p> <p>La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,40m entre obstacles ((barre anti béliet sur le cheminement et range-vélos de la pharmacie pour accéder à l'arrêt de transport en commun)</p>		 			Traversées pour Piétons
		 			Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Reprendre le cheminement extérieur afin de respecter les pentes admissibles				4 500	
Déplacer les éléments mobiliers formant obstacle				500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>   <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				5 000	
SUIVI CLIENT :					

Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		85	Voiries - Stationnements
Rue Jules Ferry (station service Coccinelle)		TOUS HANDICAPS			Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Les zones de conflit entre circulation piétonne et autres usagers ne sont pas signalées. Le passage piéton n'est pas repéré.					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique permettant de repérer le passage piéton				1 400	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 400	
SUIVI CLIENT :					





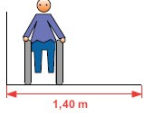

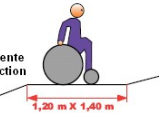
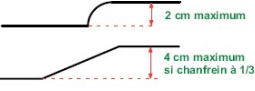
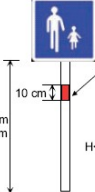
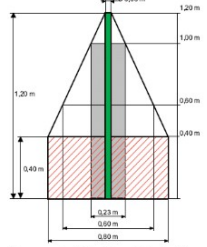
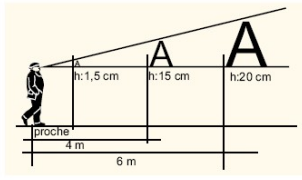
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		86		Voiries - Stationnements
Rue Gambetta		TOUS HANDICAPS				Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
Les dispositions concernant le cheminement sont satisfaisantes. La circulation est interdite aux véhicules (exceptés riverains)						Traversées pour Piétons
						Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>						
ESTIMATION EUROS H.T. :					0	
SUIVI CLIENT :						






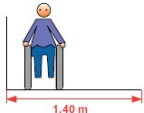

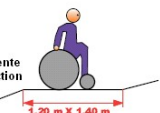
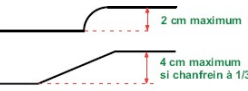
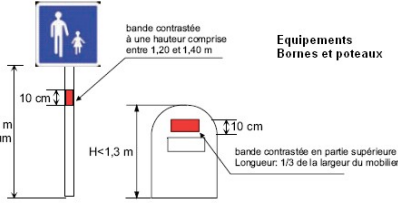
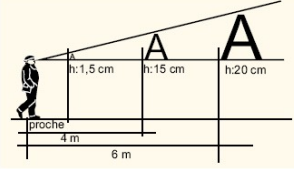
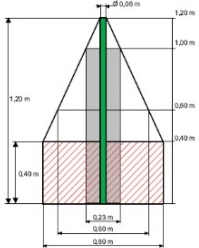
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT			87	Voiries - Stationnements
Petite rue Carnot		TOUS HANDICAPS				Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
Les dispositions concernant le cheminement sont satisfaisantes. La circulation est interdite aux véhicules (exceptés riverains)						Traversées pour Piétons
						Accès aux transports
PRECONISATIONS					Coût	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p>		<p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>				
					ESTIMATION EUROS H.T. :	0
SUIVI CLIENT :						

Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		88	Voiries - Stationnements
Boulevard Georges Clémenceau					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
<p>Les pentes du cheminement sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible</p> <p>La largeur du cheminement courant est inférieure à 1,40m entre obstacles (2ème photo)</p>					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place un marquage au sol				1 400	
Elargir le cheminement				800	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				2 200	
SUIVI CLIENT :					





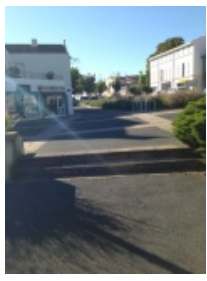

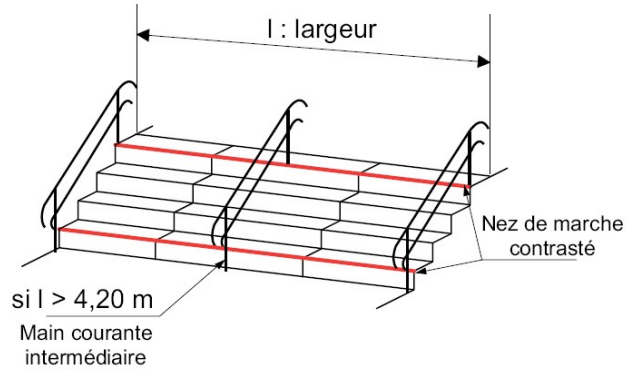
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		89	Voiries - Stationnements
Ecole des Cèdres					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
<p>Les pentes du cheminement sont trop importantes et la topographie permet de le rendre accessible</p> <p>Le trottoir présente un ressaut supérieur à 2cm</p>					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place un marquage au sol				1 400	
Réaménager l'accès à la traversée sur un côté				600	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>Signalisation visuelle</p>  <p>Abaque de détection d'obstacle</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				2 000	
SUIVI CLIENT :					







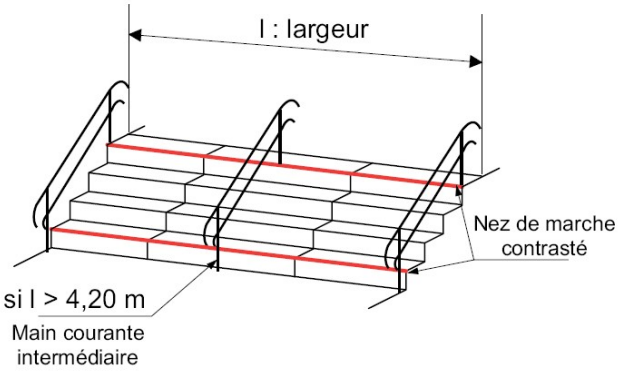
Aytré Centre

Voiries - Cheminements		FICHE CONSTAT		90	Voiries - Stationnements
Intersection Rue Jules Ferry / Av. Edmond Grasset					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Le revêtement n'est pas adapté aux déplacements d'une personne à mobilité réduite.					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Réalisé un enrobé.				6 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p> <p>Seuils et ressauts</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p> <p>Signalisation visuelle</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				6 000	
SUIVI CLIENT :					







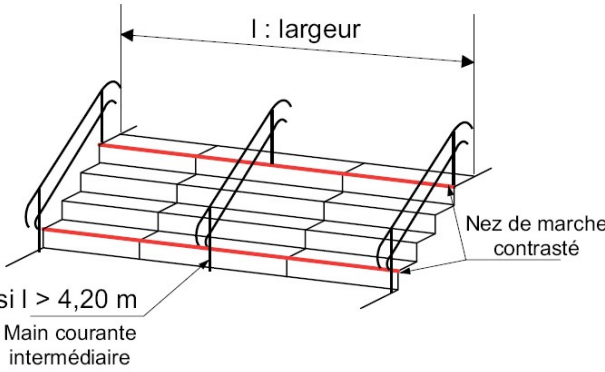
Aytré Centre

Voiries - Escaliers		FICHE CONSTAT		91	Voiries - Stationnements
Place des charmilles				   	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Les nez des première et dernière marches ne sont pas visuellement contrastés. La hauteur des marches est trop importante (>16cm)					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Contraster les nez de marche				900	
Modifier l'escalier				5 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale : 1,20 m si aucun mur de chaque côté 1,30 m si un mur d'un côté 1,40 m entre 2 murs</p> <p>Marches : Hauteur minimale : 16 cm Giron minimal : 28cm Nez de première et dernière marche contrastés</p> <p>Main courante A partir de 3 marches Dépassant de la première et la dernière marche Hauteur comprise entre 0,80 m et 1 m Passage minimum entre mains courantes : 1,20 m</p> <p>si l > 4,20 m Main courante intermédiaire</p> <p>l : largeur</p> <p>Nez de marche contrasté</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				5 900	
SUIVI CLIENT :					






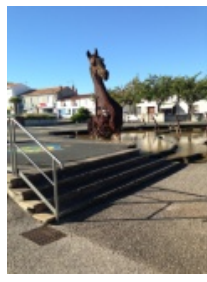
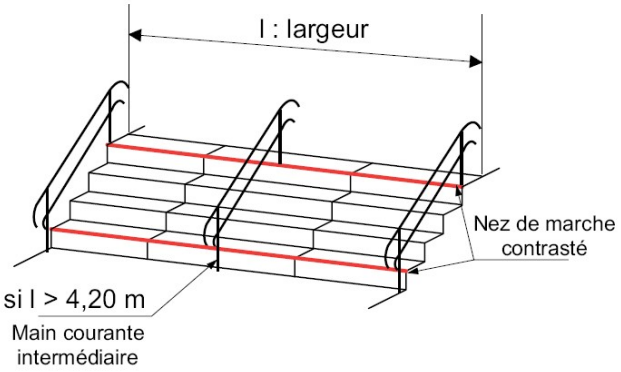
Aytré Centre

Voiries - Escaliers		FICHE CONSTAT		92	Voiries - Stationnements
Place des charmilles				 	Voiries - Cheminements
CONSTATS				 	Voiries - Escaliers
Les nez des première et dernière marches ne sont pas visuellement contrastés. La hauteur des marches est trop importante (>16cm)					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Contraster les nez de marche				900	
Modifier l'escalier				5 000	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale : 1,20 m si aucun mur de chaque côté 1,30 m si un mur d'un côté 1,40 m entre 2 murs</p> <p>Marches : Hauteur minimale : 16 cm Giron minimal : 28cm Nez de première et dernière marche contrastés</p> <p>Main courante A partir de 3 marches Dépassant de la première et la dernière marche Hauteur comprise entre 0,80 m et 1 m Passage minimum entre mains courantes : 1,20 m</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				5 900	
SUIVI CLIENT :					








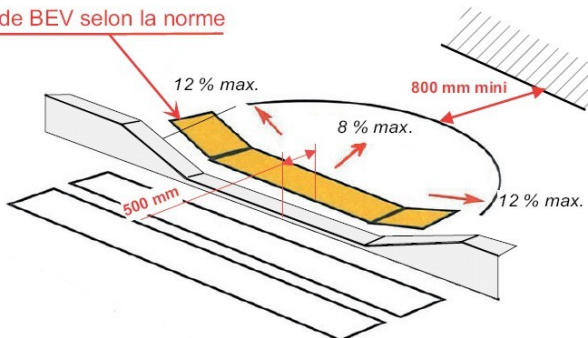
Aytré Centre

Voiries - Escaliers		FICHE CONSTAT		93	Voiries - Stationnements
Place des charmilles				   	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Les nez des première et dernière marches ne sont pas visuellement contrastés. La hauteur des marches est trop importante (>16cm) L'escalier de plus de 3 marches ne comporte pas de main courante de chaque côté					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Contraster les nez de marche				900	
Modifier l'escalier				5 000	
Mettre en place un main courante de chaque côté				500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale : 1,20 m si aucun mur de chaque côté 1,30 m si un mur d'un côté 1,40 m entre 2 murs</p> <p>Marches : Hauteur minimale : 16 cm Giron minimal : 28cm Nez de première et dernière marche contrastés</p> <p>Main courante A partir de 3 marches Dépassant de la première et la dernière marche Hauteur comprise entre 0,80 m et 1 m Passage minimum entre mains courantes : 1,20 m</p> <p>si l > 4,20 m Main courante intermédiaire</p> <p>l : largeur</p> <p>Nez de marche contrasté</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				6 400	
SUIVI CLIENT :					




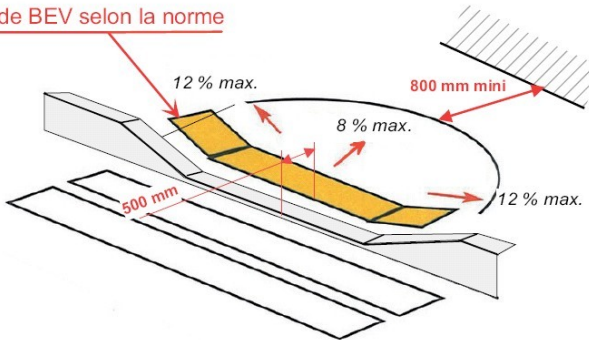
Aytré Centre

Voiries - Escaliers		FICHE CONSTAT		94	Voiries - Stationnements
Place des charmilles				   	Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
Les nez des première et dernière marches ne sont pas visuellement contrastés. La hauteur des marches est trop importante (>16cm) L'escalier de plus de 3 marches ne comporte pas de main courante de chaque côté					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Contraster les nez de marche				900	
Modifier l'escalier				10 000	
Mettre en place un main courante de chaque côté				500	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Largeur minimale : 1,20 m si aucun mur de chaque côté 1,30 m si un mur d'un côté 1,40 m entre 2 murs</p> <p>Marches : Hauteur minimale : 16 cm Giron minimal : 28cm Nez de première et dernière marche contrastés</p> <p>Main courante A partir de 3 marches Dépassant de la première et la dernière marche Hauteur comprise entre 0,80 m et 1 m Passage minimum entre mains courantes : 1,20 m</p> <p>si l > 4,20 m Main courante intermédiaire</p> <p>l : largeur</p> <p>Nez de marche contrasté</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				11 400	
SUIVI CLIENT :					

Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		95	Voiries - Stationnements	
Parking Place des Charmilles						Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers	
Cf. Fiche "cheminements parking place des Charmilles": dévers de 12% Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites					Traversées pour Piétons	
					Accès aux transports	
PRECONISATIONS				Coût		
				0		
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				400		
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaînement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 						
ESTIMATION EUROS H.T. :				700		
SUIVI CLIENT :						





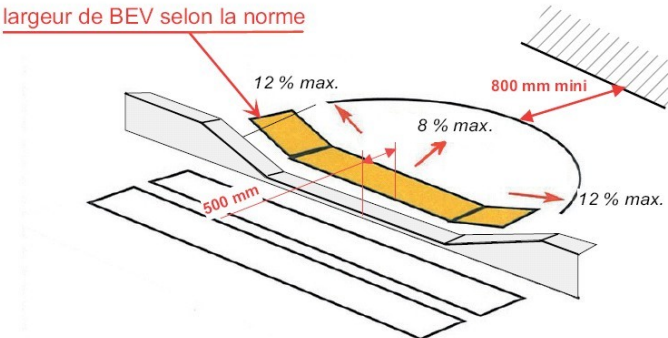
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		96	Voiries - Stationnements	
Rue Edmond Grasset (accès école)						Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>						Traversées pour Piétons
						Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût		
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				400		
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300		
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 						
ESTIMATION EUROS H.T. :				700		
SUIVI CLIENT :						



Aytré Centre

Traversées pour piétons	FICHE CONSTAT	97	Voiries - Stationnements
Traversée rue Edmond Grasset depuis le parking "Place des Charmilles"			Voiries - Cheminements
CONSTATS			Voiries - Escaliers
Cf. Fiche "cheminements parking place des Charmilles": pente de 12% Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites Les abaissés de trottoirs ne respectent pas les pentes minimales au droit de la traversée pour piétons			Traversées pour Piétons
			Accès aux transports
PRECONISATIONS		Coût	
		0	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée		400	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée		300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton sur un côté		600	
Arrêté du 15 janvier 2007	<p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max. 8 % max. 800 mm mini 12 % max. 500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>		
	ESTIMATION EUROS H.T. :	1 300	
SUIVI CLIENT :			




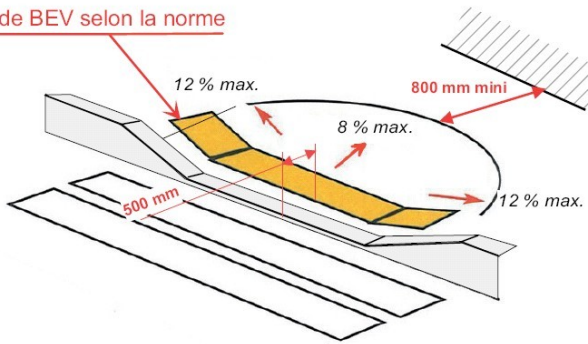
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		98	
Traversée Rue Albert 1er					
CONSTATS					
<p>Les abaissés de trottoirs ne respectent pas les pentes minimales au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Les abaissés de trottoirs ne respectent pas les pentes minimales au droit de la traversée pour piétons</p>					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				400	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 900	
SUIVI CLIENT :					


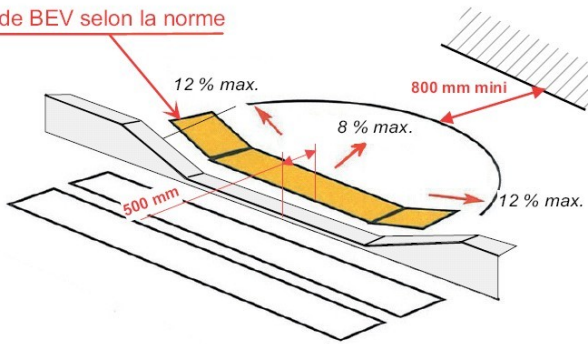
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		99	Voiries - Stationnements
Traversée rue Edmond Grasset depuis la "Place des Charmilles"					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					






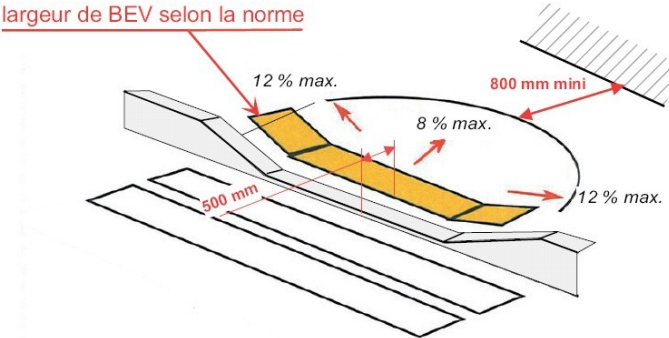
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT				100	Voiries - Stationnements
Traversée rue Edmond Grasset depuis la Mairie		TOUS HANDICAPS					Voiries - Cheminements
CONSTATS							Voiries - Escaliers
Les dispositions concernant les traversées pour piétons sont satisfaisantes.							Traversées pour Piétons 
							Accès aux transports
PRECONISATIONS						Coût	
Arrêté du 15 janvier 2007							
<p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>		<p>largeur de BEV selon la norme</p> 					
		ESTIMATION EUROS H.T. :				0	
SUIVI CLIENT :							







Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT			101	Voiries - Stationnements
Traversée rue Rue du colonel Fabien		TOUS HANDICAPS				Voiries - Cheminements
CONSTATS						Voiries - Escaliers
Les dispositions concernant les traversées pour piétons sont satisfaisantes.						Traversées pour Piétons
						Accès aux transports
PRECONISATIONS					Coût	
Arrêté du 15 janvier 2007						
<p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>		<p>largeur de BEV selon la norme</p> 				
		ESTIMATION EUROS H.T. :			0	
SUIVI CLIENT :						






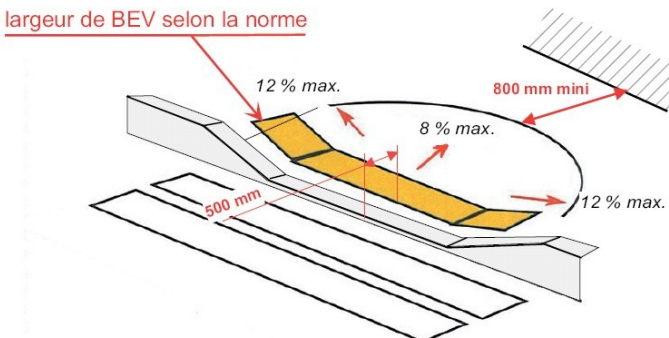
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		102	Voiries - Stationnements
Traversée rue Rue Edmond Grasset pour récupérer rue de la gare				 	
CONSTATS					Voiries - Cheminements
Les signaux pour piétons des feux de circulation ne comportent pas de dispositif sonores ou tactiles					Voiries - Escaliers
PRECONISATIONS				Coût	Traversées pour Piétons 
Modifier les feux de signalisation pour ajouter un dispositif sonore (sauf si les feux de circulation restent hors service)				1 200	Accès aux transports
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 200	
SUIVI CLIENT :					





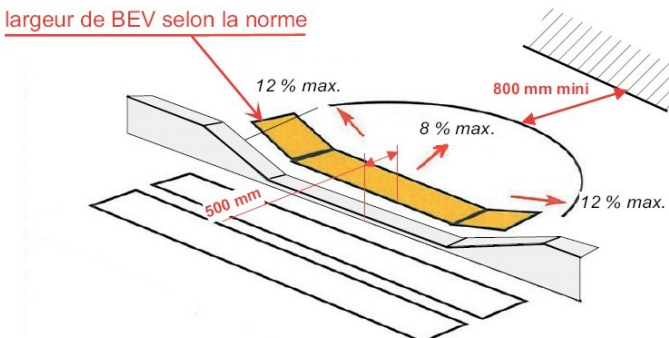
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		103	Voiries - Stationnements
Traversée rue Rue Edmond Grasset au niveau de l'arrêt des transports en commun.				 	
CONSTATS					Voiries - Cheminements
Les signaux pour piétons des feux de circulation ne comportent pas de dispositif sonores ou tactiles					Voiries - Escaliers
					Traversées pour Piétons 
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Modifier les feux de signalisation pour ajouter un dispositif sonore (sauf si les feux de circulation restent hors service)				1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>12 % max.</p> <p>8 % max.</p> <p>800 mm mini</p> <p>12 % max.</p> <p>500 mm</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 200	
SUIVI CLIENT :					






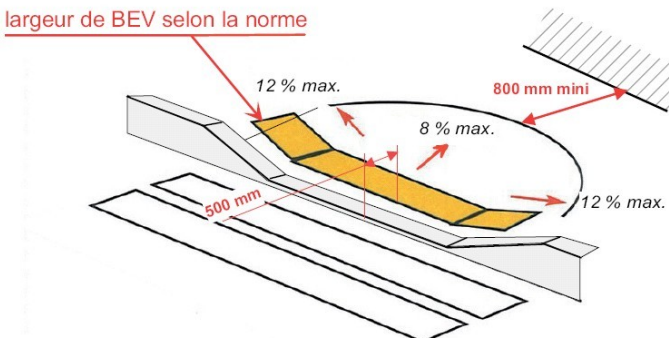
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		104	
Traversée rue Rue de la gare				  	
CONSTATS					
Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <p>Diagram illustrating the specifications for the tactile paving strip (BEV) on a sidewalk. The strip is 500 mm wide and has a minimum length of 800 mm. The slopes are 12% max on the sides and 8% max in the center.</p> </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					

Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		105
Traversée rue Rue Henry Barbuss				  
CONSTATS				
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>				
PRECONISATIONS				Coût
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <p>Diagram illustrating the cross-section of a street crossing with tactile paving. The diagram shows a raised curb (500 mm wide) and a tactile paving strip (800 mm wide) with slopes of 12% max and 8% max. The text indicates that the BEV (Bande d'Eveil à la Vigilance) width is according to the norm.</p> </div> </div>				
		ESTIMATION EUROS H.T. :		500
SUIVI CLIENT :				



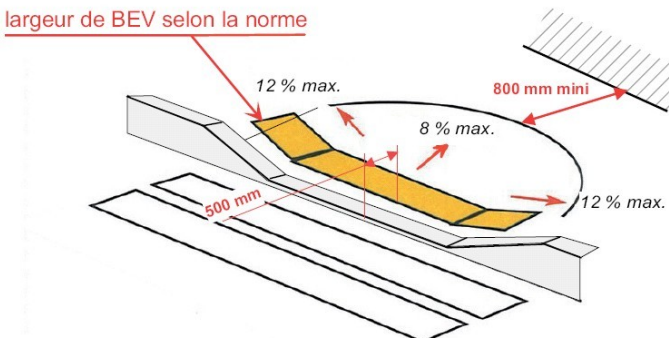
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		106	Voiries - Stationnements
Rue Jules Ferry (croisement avec une impasse)					
CONSTATS					Voiries - Cheminements
Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites					Voiries - Escaliers
PRECONISATIONS				Coût	Traversées pour Piétons 
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300	Accès aux transports
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				500	
SUIVI CLIENT :					

Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		107	
Croisement Rue Jules Ferry-Av du Général De Gaulle					
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Les signaux pour piétons des feux de circulation ne comportent pas de dispositif sonores ou tactiles</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				600	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300	
Modifier les feux de signalisation pour ajouter un dispositif sonore				1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaîssement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;"> <p>Diagram illustrating the technical specifications for the tactile paving strip (BEV) on the crosswalk. The strip is 500 mm wide and has a 12% maximum slope on the sides and an 8% maximum slope in the center. A minimum width of 800 mm is required for the tactile area.</p> </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				2 100	
SUIVI CLIENT :					

Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		108
<p>Croisement Petite Rue Carnot / Rue Barbette</p> <p>CONSTATS</p> <p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p>				
				
PRECONISATIONS				Coût
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> 				
ESTIMATION EUROS H.T. :				500
SUIVI CLIENT :				

Voiries - Stationnements

Voiries - Cheminements

Voiries - Escaliers

Traversées pour Piétons

Accès aux transports

Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		109	Voiries - Stationnements
Rue Jules Ferry (supermarché Coccinelle)					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Les abaissés de trottoirs ne respectent pas les pentes minimales au droit de la traversée pour piétons</p>					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				200	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;"> <p>Diagram illustrating the technical specifications for a zebra crossing tactile strip (BEV). The strip is 500 mm wide. The slope on both sides is 12% max, and the slope in the center is 8% max. The minimum width of the tactile strip is 800 mm.</p> </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 700	
SUIVI CLIENT :					

Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		110	
Rue Jules Ferry (Pharmacie des Charmilles)				Voiries - Stationnements Voiries - Cheminements Voiries - Escaliers Traversées pour Piétons Accès aux transports	
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Les abaissés de trottoirs ne respectent pas les pentes minimales au droit de la traversée pour piétons</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton sur un côté				600	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;"> <p>Diagram illustrating the technical specifications for a zebra crossing tactile strip. The strip is 500 mm wide. The slope on the sides is 12% max, and the slope in the center is 8% max. A minimum width of 800 mm is required for the tactile area.</p> </div> </div>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 200	
SUIVI CLIENT :					





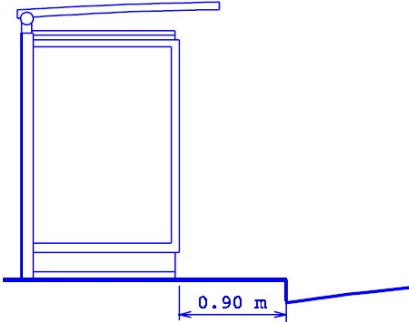
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT		111	
Avenue Edmond Grasset (arrêt de transport en commun Jules Ferry)					
CONSTATS					
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Les abaissés de trottoirs ne respectent pas les pentes minimales au droit de la traversée pour piétons</p>					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée				300	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée				300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés				1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>					
ESTIMATION EUROS H.T. :				1 800	
SUIVI CLIENT :					





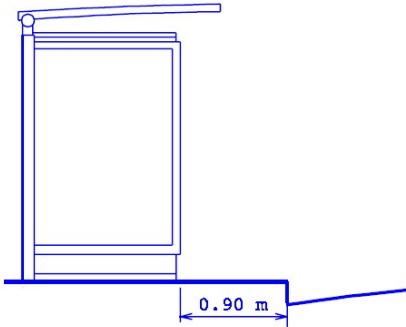
Aytré Centre

Traversées pour piétons		FICHE CONSTAT	112	Voiries - Stationnements
Supermarché "La Coccinelle"				Voiries - Cheminements
CONSTATS				Voiries - Escaliers
<p>Le trottoir ne comporte pas de bande d'éveil à la vigilance pour personnes malvoyantes au droit de la traversée pour piétons</p> <p>La traversée pour piéton ne comporte pas de contraste tactile permettant d'en détecter les limites</p> <p>Les abaissés de trottoirs ne respectent pas les pentes minimales au droit de la traversée pour piétons</p>				Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS		Coût		Accès aux transports
Mettre en place une bande d'éveil de chaque côté de la traversée			300	
Mettre en place un dispositif tactile sur la chaussée			300	
Réaménager l'accès à la traversée pour piéton des 2 côtés			1 200	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>largeur de BEV selon la norme</p> <p>Largeur minimale de l'abaissé de trottoir = 1,20 m</p> <p>Bande d'Eveil à la Vigilance (BEV) à 0,50 m du bord du trottoir sur toute la largeur de l'abaissement jusqu'à une hauteur de vue de 5 cm</p> <p>Dispositif de contraste tactile sur la chaussée permettant de se situer ou de détecter les limites du passage pour piétons</p> <p>Feux de signalisation : Equipés d'un dispositif sonore et tactile Boutons de commandes situés entre 0,90m et 1,30m</p>				
ESTIMATION EUROS H.T. :			1 800	
SUIVI CLIENT :				


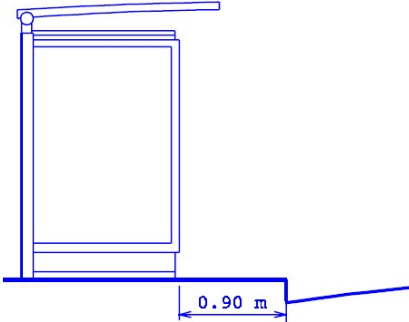
Aytré Centre

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		113	Voiries - Stationnements
Les Tamaris					
CONSTATS					
Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					






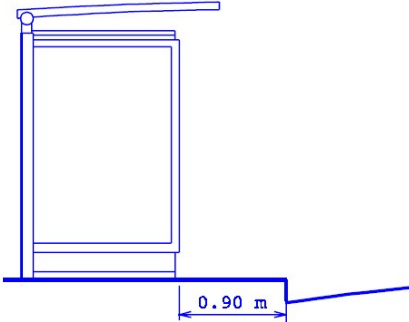
Aytré Centre

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		114	
Bourg d'Aytré		TOUS HANDICAPS		2 ACCÈS ASSISTÉ	
CONSTATS				Voiries - Stationnements	
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)		 		Voiries - Cheminements	
				Voiries - Escaliers	
				Traversées pour Piétons	
				Accès aux transports 	
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				200	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
Arrêté du 15 janvier 2007					
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>					
		ESTIMATION EUROS H.T. :		500	
SUIVI CLIENT :					





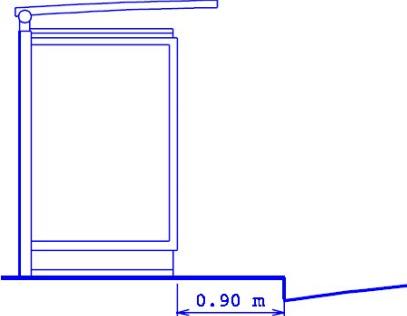
Aytré Centre

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		115	
Jules Ferry		TOUS HANDICAPS		2 ACCÈS ASSISTÉ	
CONSTATS					
Le nom du point d'arrêt n'est pas visible perpendiculairement à l'axe de la chaussée Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				200	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
Arrêté du 15 janvier 2007					
<p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p>					
		ESTIMATION EUROS H.T. :		500	
SUIVI CLIENT :					

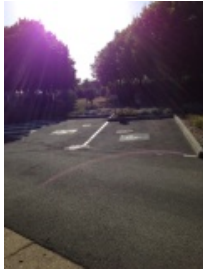

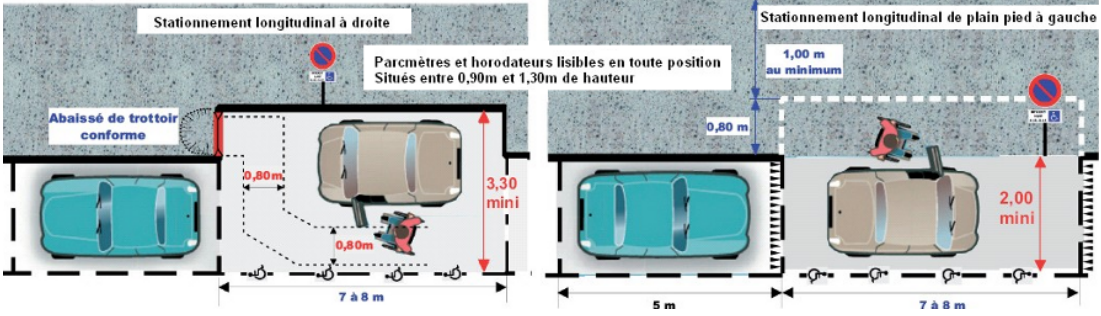
Aytré Centre

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		116	Voiries - Stationnements
Pharmacie des Charmilles					Voiries - Cheminements
CONSTATS					Voiries - Escaliers
La largeur du cheminement non situé le long du cadre bâti est insuffisante (<1,40m) (cf. fiche constat n°79) Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					Traversées pour Piétons
PRECONISATIONS		Coût			Accès aux transports 
Mettre en place une signalétique adaptée		300			
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti) Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					






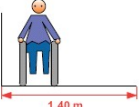

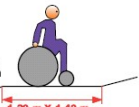


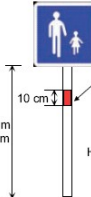
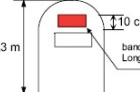
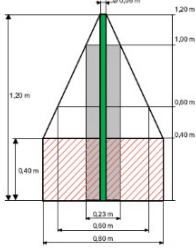
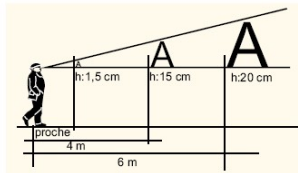
Aytré Centre

Accès aux transports		FICHE CONSTAT		117	Voiries - Stationnements
Jules Ferry (yélo)					
CONSTATS					Voiries - Cheminements
Les dimensions des caractères indiquant la ligne et la destination sont insuffisantes (<12 cm)					Voiries - Escaliers
					Traversées pour Piétons
					Accès aux transports 
PRECONISATIONS				Coût	
Mettre en place une signalétique adaptée				300	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Hauteur adaptée aux véhicules utilisés</p> <p>Cheminement accessible entre le trottoir et l'arrêt Dégagé de tout obstacle</p> <p>Passage entre nez de bordure et abri : 0,90m au minimum (1,40m si le cheminement piéton est non accessible du côté du cadre bâti)</p> <p>Aire de rotation fauteuil : diamètre = 1,50m</p> <p>Signalétique - Hauteur des caractères 12 cm pour l'identifiant de la ligne 8 cm pour le nom de l'arrêt</p> <p>Pour le transport guidé Bande d'éveil le long des quais de plus de 26 cm de haut</p> 					
ESTIMATION EUROS H.T. :				300	
SUIVI CLIENT :					




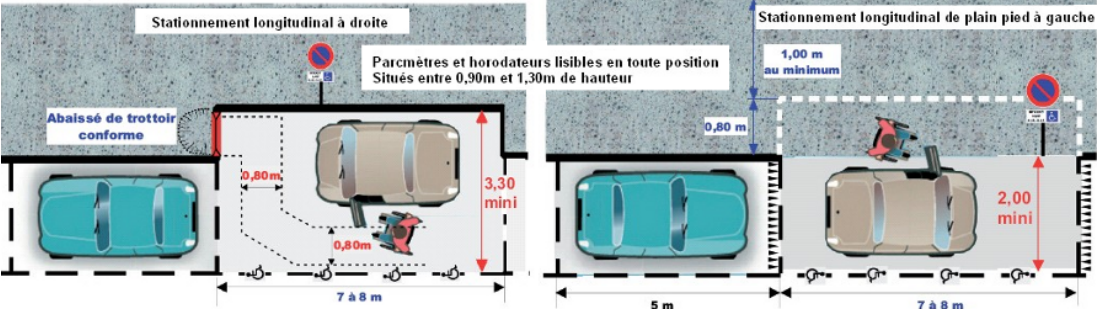
Nouveau cimetière

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		118		Voiries - Stationnements	
		TOUS HANDICAPS				0 ACCESSIBLE	
CONSTATS						Voiries - Cheminements	
Les dispositions concernant le stationnement sont satisfaisantes (présence de 3 places adaptées)							
							
PRECONISATIONS						Coût	
La place de stationnement (2ème photo) peut être supprimée: elle ne permet pas de rejoindre le trottoir ou le cheminement pour piétons.						0	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 							
ESTIMATION EUROS H.T. :						0	
SUIVI CLIENT :							






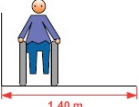

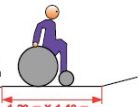

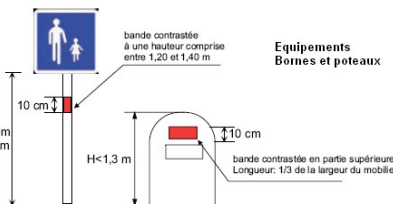
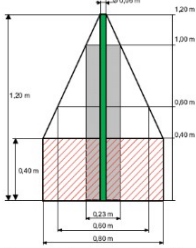
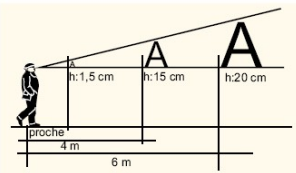
Nouveau cimetière

Voiries - Cheminements	FICHE CONSTAT	119	Voiries - Stationnements
			Voiries - Cheminements 
CONSTATS			
<p>Les caractères des informations ont des dimensions insuffisantes Le cheminement présente marche isolée (trottoir)</p>			
			
PRECONISATIONS			
Adapter la signalétique		Coût	100
Supprimer la marche isolée et réalisé un cheminement de 140cm de large.			1 500
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>1,40 m</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>5% maximum</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>1,20 m x 1,40 m</p> <p>Seuils et ressauts</p>  <p>2 cm maximum</p>  <p>4 cm maximum si chanfrein à 1/3</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>10 cm 2,20 m minimum</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>10 cm H < 1,3 m</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>1,20 m 1,00 m 0,80 m 0,40 m 0,23 m 0,50 m 0,89 m</p> <p>Signalisation visuelle</p>  <p>proche 4 m 6 m h: 1,5 cm h: 15 cm h: 20 cm</p>			
ESTIMATION EUROS H.T. :			1 600
SUIVI CLIENT :			


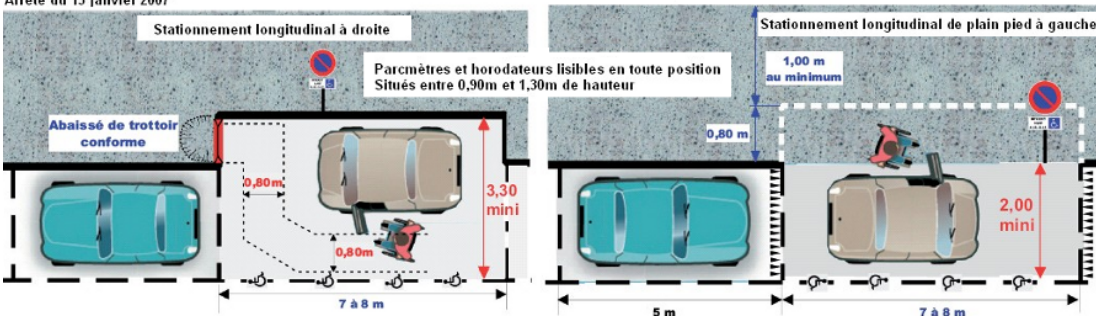
Ancien cimetière

Voiries - Stationnements	FICHE CONSTAT		120	Voiries - Stationnements
				Voiries - Cheminements
CONSTATS	3 INACCESSIBLE			
La zone de stationnement ne présente pas le minimum de 2% de places accessibles				
PRECONISATIONS			Coût	
Aménager des places de parking complémentaires - N=1			800	
Arrêté du 15 janvier 2007				
				
ESTIMATION EUROS H.T. :			800	
SUIVI CLIENT :				









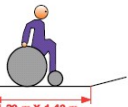


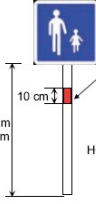
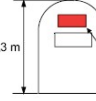
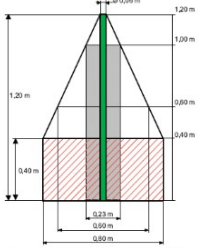
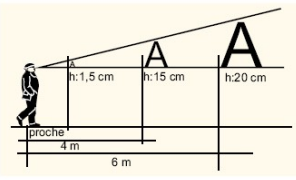
Ancien cimetière

Voiries - Cheminements	FICHE CONSTAT	121	Voiries - Stationnements
 			Voiries - Cheminements 
CONSTATS			
Les caractères des informations ont des dimensions insuffisantes Le revêtement n'est pas adapté pour une personne à mobilité réduite.			
PRECONISATIONS			
Adapter la signalétique			Coût 100
Créer un cheminement adapté de 140cm de large.			2 000
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>Seuils et ressauts</p>  <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>Signalisation visuelle</p> 			
ESTIMATION EUROS H.T. :			2 100
SUIVI CLIENT :			

Salle Georges Brassens

Voiries - Stationnements		FICHE CONSTAT		122		Voiries - Stationnements	
		TOUS HANDICAPS				0 ACCESSIBLE	
CONSTATS						Voiries - Cheminements	
Les dispositions concernant le stationnement sont satisfaisantes							
PRECONISATIONS						Coût	
						0	
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> 							
ESTIMATION EUROS H.T. :						0	
SUIVI CLIENT :							

Salle Georges Brassens

Voiries - Cheminements	FICHE CONSTAT	123	Voiries - Stationnements
 			Voiries - Cheminements 
CONSTATS			
Le cheminement présente des trous ou fentes supérieurs à 2 cm Le cheminement présente un revêtement glissant (non stabilisé) Les caractères des informations ont des dimensions insuffisantes			
			
PRECONISATIONS			
Mettre en place des éléments ne comprenant pas de trous ou fentes de plus de 2 cm			Coût 300
Stabiliser le revêtement			2 000
Adapter la signalétique			100
<p>Arrêté du 15 janvier 2007</p> <p>Cheminement de 1,40m libre de tout obstacle (ou 1,20m en l'absence d'obstacle de part et d'autre)</p>  <p>1,40 m</p> <p>Si impossibilité technique Pentes tolérées : 8% sur 2m 12% sur 0,50m</p>  <p>5 % maximum</p> <p>Paliers de repos En haut et en bas de chaque pente A chaque changement de direction</p>  <p>1,20 m x 1,40 m</p> <p>Seuils et ressauts</p>  <p>2 cm maximum</p>  <p>4 cm maximum si chanfrein à 1/3</p> <p>Equipements Bornes et poteaux</p>  <p>2,20 m minimum</p> <p>10 cm</p> <p>bande contrastée à une hauteur comprise entre 1,20 et 1,40 m</p>  <p>H<1,3 m</p> <p>10 cm</p> <p>bande contrastée en partie supérieure Longueur: 1/3 de la largeur du mobilier</p> <p>Abaque de détection d'obstacle</p>  <p>1,20 m 0,40 m 0,90 m 0,80 m 0,90 m 0,80 m 0,90 m 0,80 m</p> <p>Signalisation visuelle</p>  <p>h:1,5 cm h:15 cm h:20 cm 4 m 6 m</p>			
ESTIMATION EUROS H.T. :			2 400
SUIVI CLIENT :			